3. 블럭식 옹벽 03

3.1 시설물 개요
3.2 자료수집 및 분석
3.3 현장조사
3.4 콘크리트 재료시험 조사
3.5 상태평가
3.6 종합평가 및 안전등급 지정
3.7 보수·보강 및 유지관리 방안
3.8 종합결론

3. 블럭식 옹벽 03

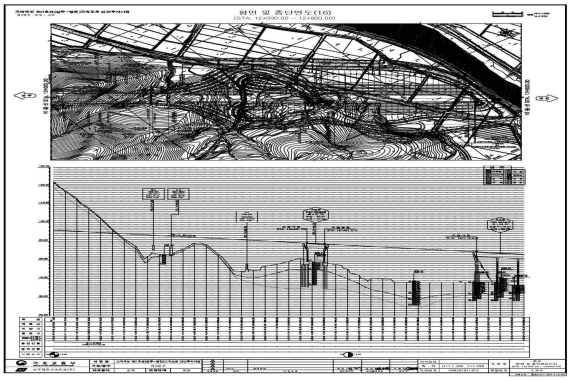
3.1 시설물 개요

본 시설물은 대구광역시 군위군 소보면 산법리(상주영천고속도로 29.178~29.400km)에 위치한 2종 시설물로서 연장 218.0m, 지면노출높이 8.7m의 블럭식 보강토옹벽이다.

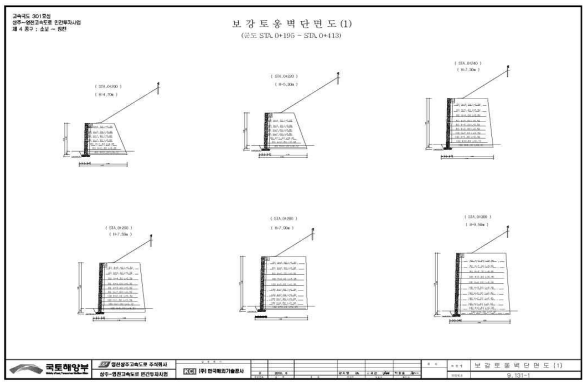
3.1.1 일반사항

【표 3.1.1】 옹벽 일반사항

시설물명	블럭식 옹벽 03		종별구분	2종 시설물
시설물번호	RW2017-0000083		관리번호	SY RW3
시설물위치	행정구역	대구광역시 군위군 소보면 산법리		
	위치좌표	시점 : 36° 23′ 12.5″ 128° 50′ 55.9″		
		종점 : 36° 23′ 07.8″ 128° 50′ 71.2″		
노선명(이정)	고속국도 301호선 29.178~29.400km			
제 원	옹벽형식	보강토	옹벽재료	블록식
	연 장	218.0m	지면노출 높 이	8.7m
	보 강 재 길 이	–	저 판 폭 길 이	–
관리주체	상주영천고속도로(주)		관리주체구분	민간
주변환경	옹벽상부	상주영천고속도로 본선		
	옹벽하부	하천		
시공현황	준공년도	2017년 06월 27일	시 공 자	대림산업㈜
	부대시설	–		
비 고				



위치도



단면도

3.1.2 위치도 및 전경사진

【그림 3.1.1】 위치도

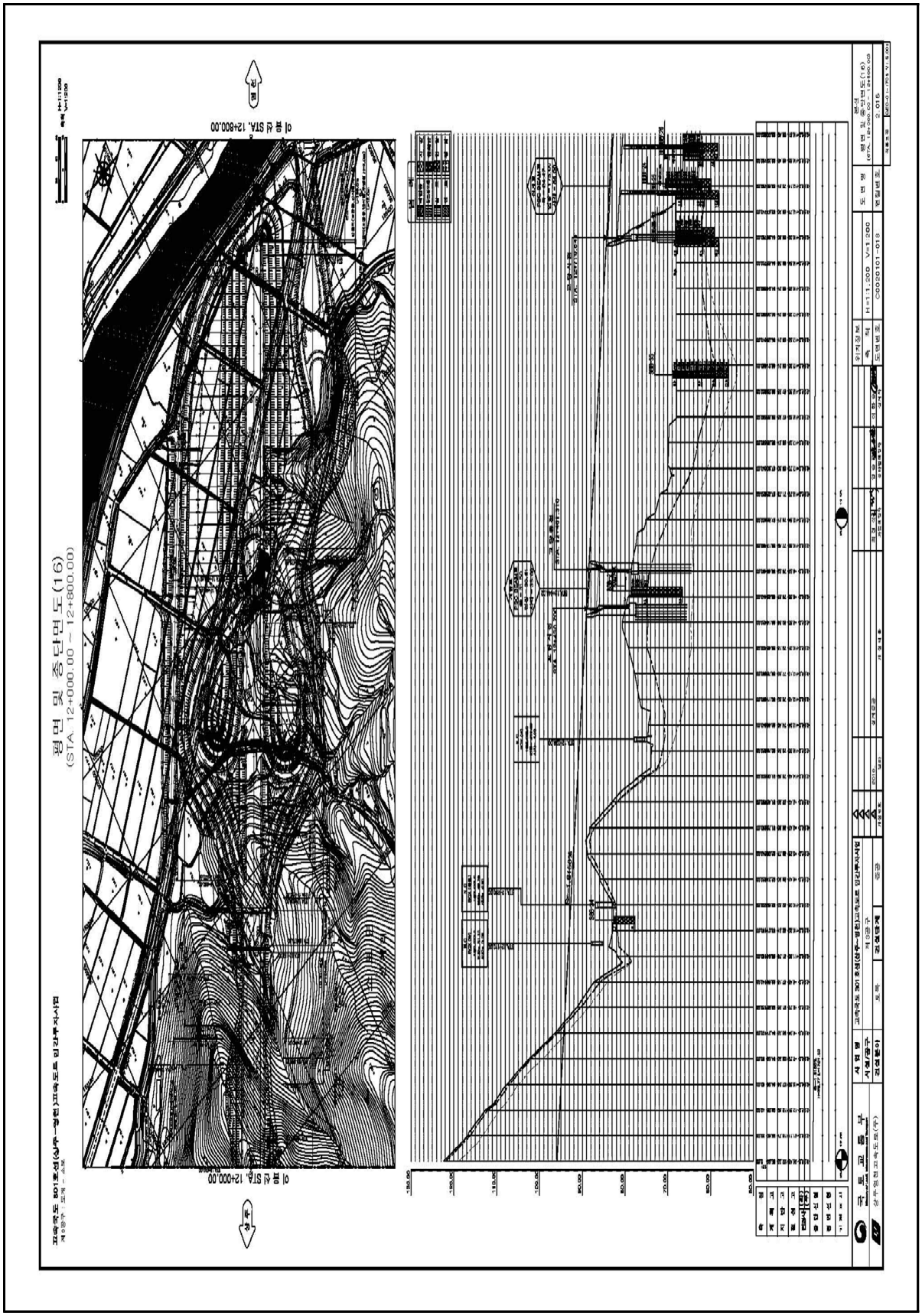
시점부 전경	종점부 전경

【사진 3.1.1】 전경사진

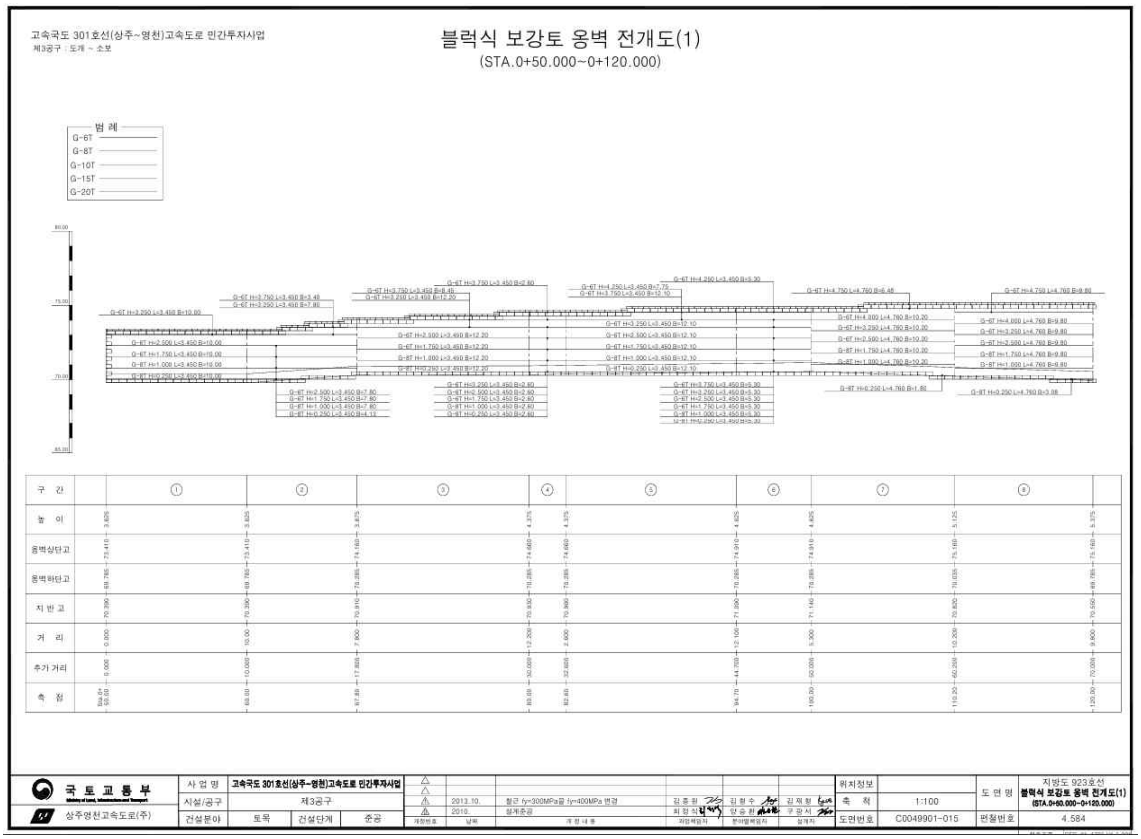
전면부 전경	배수로 전경
하부 전경	상부 성토부 전경
광파기를 이용한 측량 작업	경사계를 이용한 경사도 측정

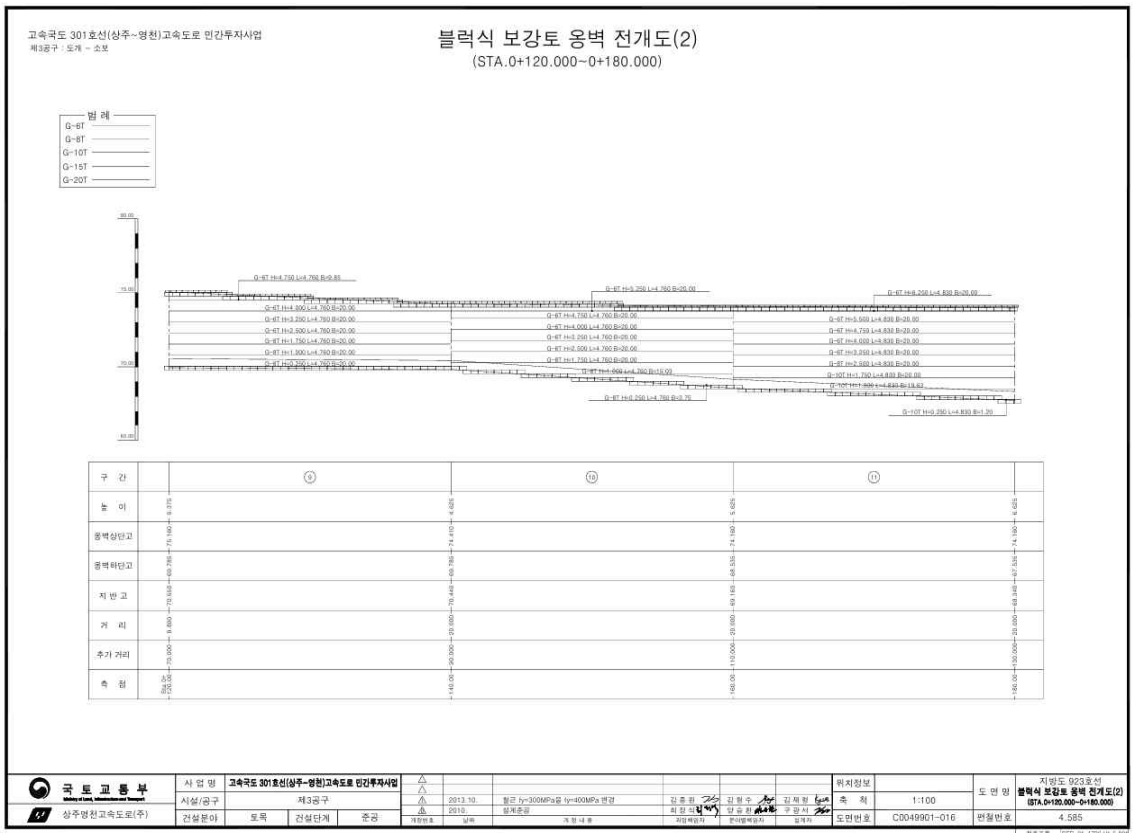
【사진 3.1.2】 부재별 현황 및 작업사진

3.1.3 시설물 일반도

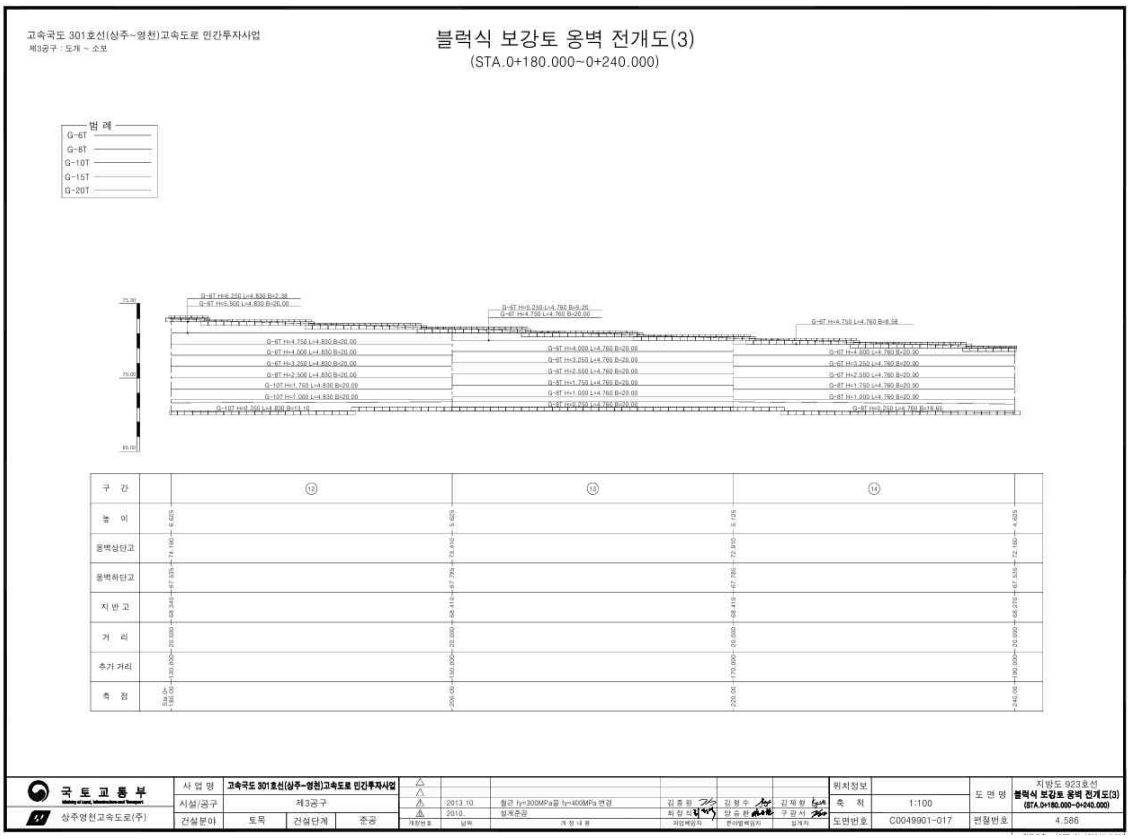


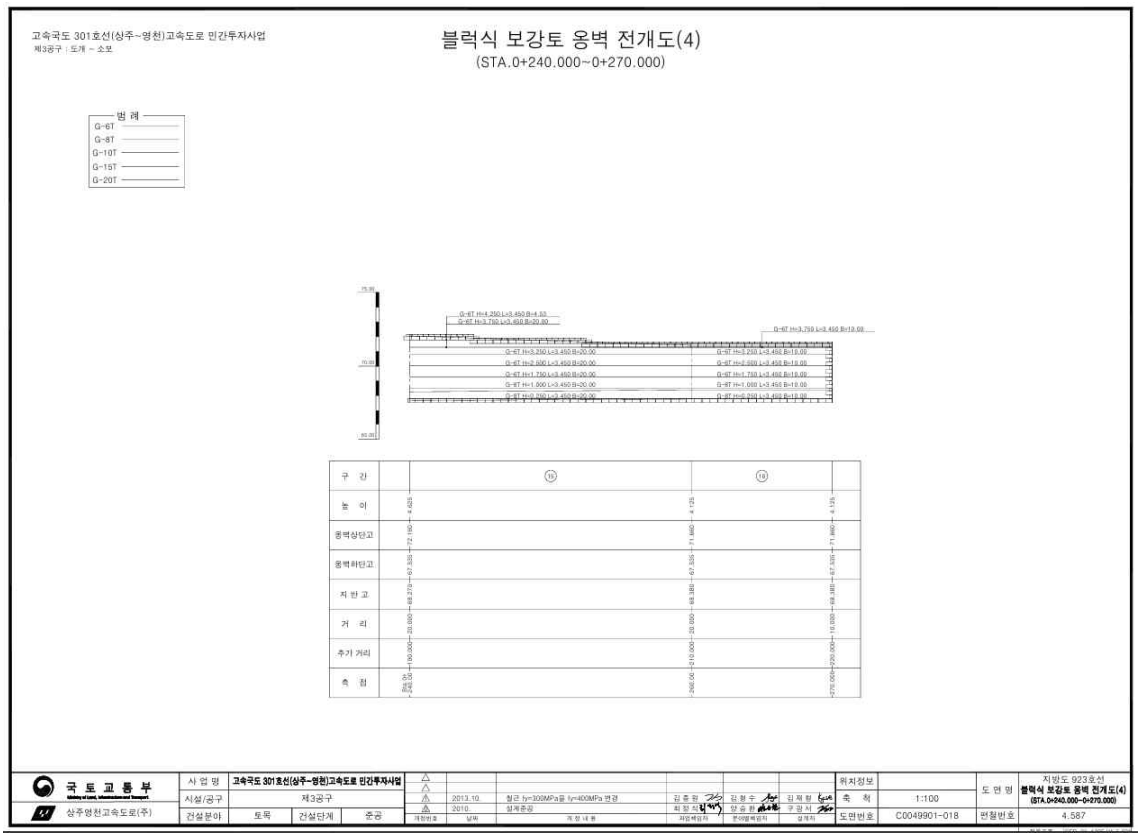
【그림 3.1.2】 종평면도


고속국도 301호선(상주~영천)고속도로 민간투자사업
제3공구 : 도개 ~ 소보
블럭식 보강토 옹벽 전개도(1)
(STA.0+50.000~0+120.000)
범 례
G-6T
G-8T
G-10T
G-15T
G-20T
구 간
높 이
옹벽상단고
옹벽하단고
지 반 고
거 리
추가 거리
측 점
국 토 교 통 부
상주영천고속도로(주)
사 업 명
고속국도 301호선(상주~영천)고속도로 민간투자사업
시설/공구
제3공구
건설분야
토목
건설단계
준공
2013.10.
철근 fy=300MPa을 fy=400MPa 변경
2013.
설계준공
위치정보
축 적
1:100
도면번호
C0049901-015
도 면 명
지방도 923호선
블럭식 보강토 옹벽 전개도(1)
(STA.0+50.000~0+120.000)
번철번호
4.584

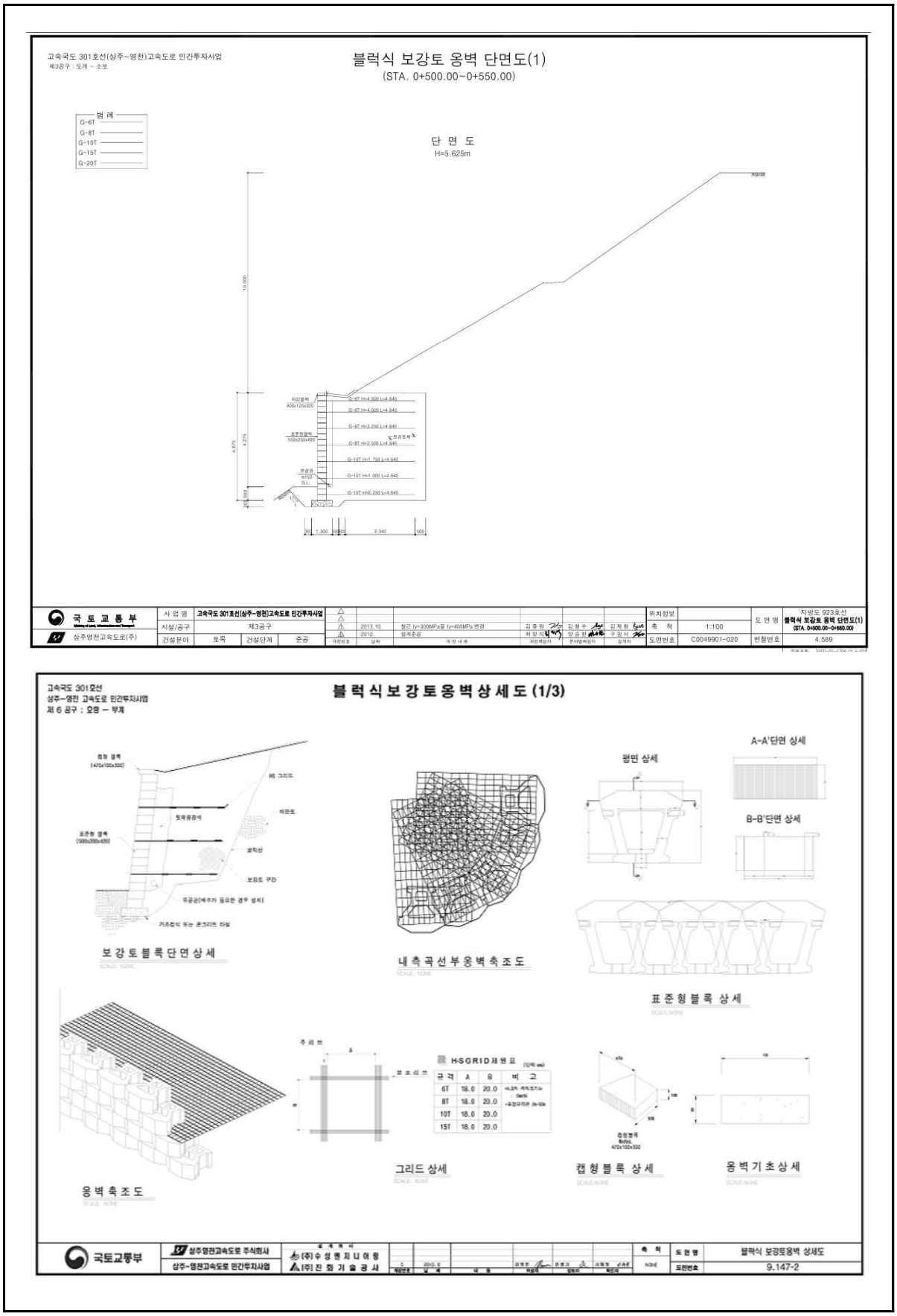

고속국도 301호선(상주~영천)고속도로 민간투자사업
제3공구 : 도개 ~ 소보
블럭식 보강토 옹벽 전개도(2)
(STA.0+120.000~0+180.000)
범 례
G-6T
G-8T
G-10T
G-15T
G-20T
구 간
높 이
옹벽상단고
옹벽하단고
지 반 고
거 리
추가 거리
측 점
국 토 교 통 부
상주영천고속도로(주)
사 업 명
고속국도 301호선(상주~영천)고속도로 민간투자사업
시설/공구
제3공구
건설분야
토목
건설단계
준공
2013.10.
철근 fy=300MPa을 fy=400MPa 변경
2013.
설계준공
위치정보
축 적
1:100
도면번호
C0049901-016
도 면 명
지방도 923호선
블럭식 보강토 옹벽 전개도(2)
(STA.0+120.000~0+180.000)
번철번호
4.585

【그림 3.1.3】 전개도


고속국도 301호선(상주~영천)고속도로 민간투자사업
제3공구 : 도개 ~ 소보
블럭식 보강토 옹벽 전개도(3)
(STA.0+180.000~0+240.000)
범 례
G-6T
G-8T
G-10T
G-15T
G-20T
구 간
높 이
옹벽상단고
옹벽하단고
지 반 고
거 리
추가거리
측 점
국 토 교 통 부
상주영천고속도로(주)
사 업 명
고속국도 301호선(상주~영천)고속도로 민간투자사업
시설/공구
제3공구
건설분야
토목
건설단계
준공
2013.10.
2010.
철근 fy=300MPa을 fy=400MPa 변경
실제준공
김종원
최정식
김철수
양승환
김재원
구광서
위치정보
축 척
1:100
도면번호
C0049901-017
도 면 명
지방도 923호선
블럭식 보강토 옹벽 전개도(3)
(STA.0+180.000~0+240.000)
편철번호
4.586


고속국도 301호선(상주~영천)고속도로 민간투자사업
제3공구 : 도개 ~ 소보
블럭식 보강토 옹벽 전개도(4)
(STA.0+240.000~0+270.000)
범 례
G-6T
G-8T
G-10T
G-15T
G-20T
구 간
높 이
옹벽상단고
옹벽하단고
지 반 고
거 리
추가거리
측 점
국 토 교 통 부
상주영천고속도로(주)
사 업 명
고속국도 301호선(상주~영천)고속도로 민간투자사업
시설/공구
제3공구
건설분야
토목
건설단계
준공
2013.10.
2010.
철근 fy=300MPa을 fy=400MPa 변경
실제준공
김종원
최정식
김철수
양승환
김재원
구광서
위치정보
축 척
1:100
도면번호
C0049901-018
도 면 명
지방도 923호선
블럭식 보강토 옹벽 전개도(4)
(STA.0+240.000~0+270.000)
편철번호
4.587

【그림 3.1.3】 전개도(계속)



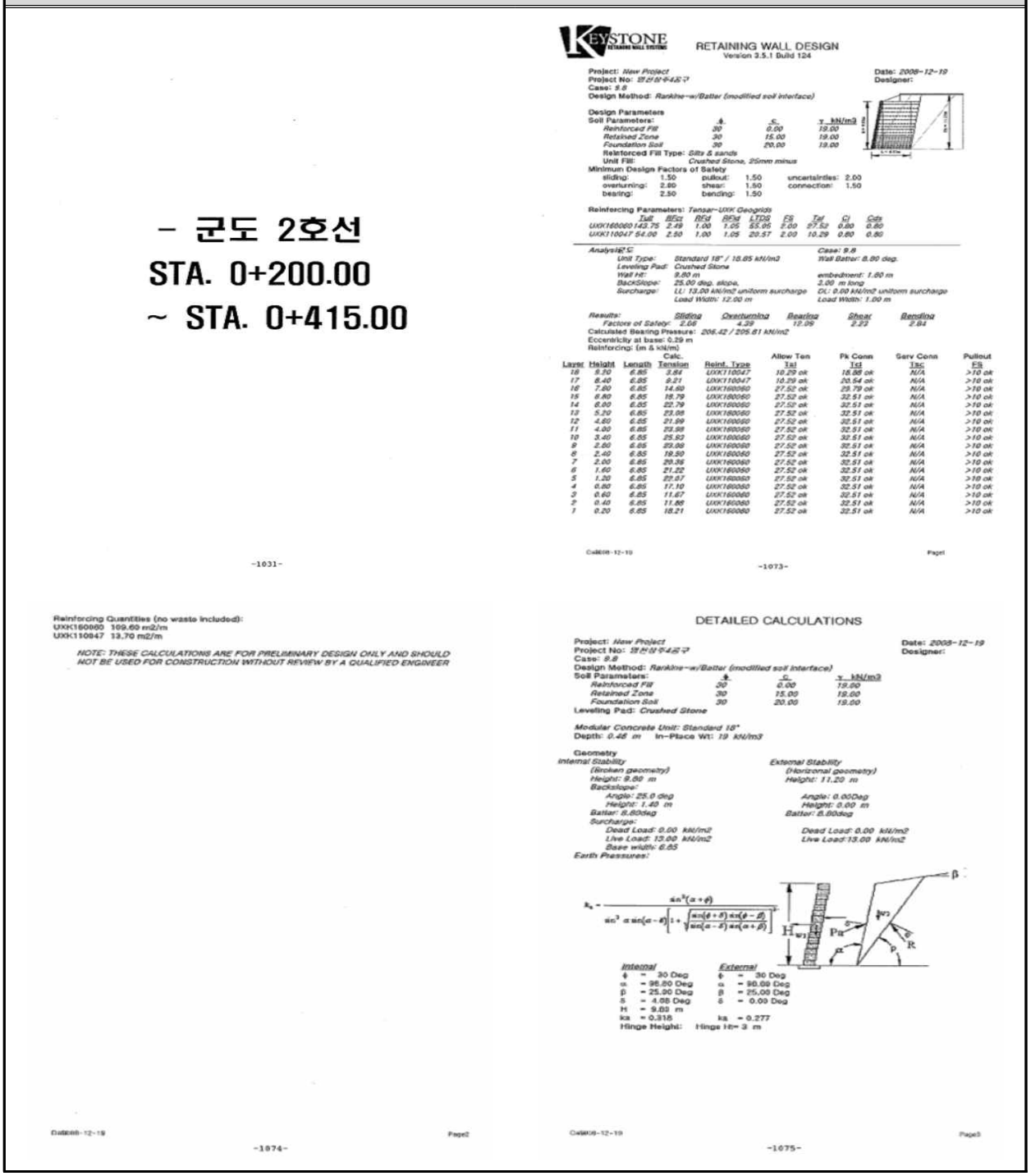
【그림 3.1.4】 단면도 및 상세도

3.2 자료수집 및 분석

3.2.1 설계자료 검토

본 시설물은 2017년에 준공된 시설물로 설계 및 시공관련 자료 관리 및 보관상태는 대체로 양호한 것으로 조사되었다.

구조계산서 및 안전검토서



- 군도 2호선
STA. 0+200.00
~ STA. 0+415.00

RETAINING WALL DESIGN
Version 3.5.1 Build 124

Project: New Project
Project No: 영천상주고속도로
Case: 9.8
Design Method: Rankine-w/Batter (modified soil interface)
Date: 2008-12-19
Designer:

Design Parameters
Soil Parameters:

	φ	c	γ kN/m3
Reinforced Fill	30	0.00	19.00
Retained Zone	30	15.00	19.00
Foundation Soil	30	20.00	19.00

Reinforced Fill Type: Silts & sands
Unit Fill: Crushed Stone, 25mm minus
Minimum Design Factors of Safety
sliding: 1.50 pullout: 1.50 uncertainties: 2.00
overturning: 2.50 shear: 1.50 connection: 1.50
bearing: 2.50 bending: 1.50

Reinforcing Parameters: Tensar-UXK Geogrids

	Tult	RFcr	RFd	RFid	LTDS	FS	Tal	Cr	Cds
UXK160060	143.75	2.49	1.00	1.05	55.05	2.00	27.52	0.80	0.80
UXK110047	54.00	2.50	1.00	1.05	20.57	2.00	10.29	0.80	0.80

Analysis: C
Unit Type: Standard 18" / 18.85 kN/m3
Leveling Pad: Crushed Stone
Wall Ht: 9.80 m
BackSlope: 25.00 deg. slope,
Surcharge: LL: 13.00 kN/m2 uniform surcharge
Load Width: 12.00 m
Case: 9.8
Wall Batter: 8.00 deg.
embedment: 1.60 m
2.00 m long
DL: 0.00 kN/m2 uniform surcharge
Load Width: 1.00 m

Results:

	Sliding	Overturning	Bearing	Shear	Bending
Factors of Safety:	2.66	4.39	12.09	2.23	2.84

Calculated Bearing Pressure: 206.42 / 205.81 kN/m2
Eccentricity at base: 0.29 m
Reinforcing: (m & kN/m)

Layer	Height	Length	Calc. Tension	Reint. Type	Allow Ten Tal	Pk Conn Tcl	Serv Conn Tsc	Pullout FS
18	9.20	6.85	3.84	UXK110047	10.29 ok	18.98 ok	N/A	>10 ok
17	8.40	6.85	8.21	UXK110047	10.29 ok	20.54 ok	N/A	>10 ok
16	7.60	6.85	14.60	UXK160060	27.52 ok	28.79 ok	N/A	>10 ok
15	6.80	6.85	18.79	UXK160060	27.52 ok	32.51 ok	N/A	>10 ok
14	6.00	6.85	22.79	UXK160060	27.52 ok	32.51 ok	N/A	>10 ok
13	5.20	6.85	23.98	UXK160060	27.52 ok	32.51 ok	N/A	>10 ok
12	4.60	6.85	21.99	UXK160060	27.52 ok	32.51 ok	N/A	>10 ok
11	4.00	6.85	23.98	UXK160060	27.52 ok	32.51 ok	N/A	>10 ok
10	3.40	6.85	25.83	UXK160060	27.52 ok	32.51 ok	N/A	>10 ok
9	2.80	6.85	29.98	UXK160060	27.52 ok	32.51 ok	N/A	>10 ok
8	2.40	6.85	19.50	UXK160060	27.52 ok	32.51 ok	N/A	>10 ok
7	2.00	6.85	29.38	UXK160060	27.52 ok	32.51 ok	N/A	>10 ok
6	1.60	6.85	21.22	UXK160060	27.52 ok	32.51 ok	N/A	>10 ok
5	1.20	6.85	22.87	UXK160060	27.52 ok	32.51 ok	N/A	>10 ok
4	0.80	6.85	17.10	UXK160060	27.52 ok	32.51 ok	N/A	>10 ok
3	0.60	6.85	11.87	UXK160060	27.52 ok	32.51 ok	N/A	>10 ok
2	0.40	6.85	11.88	UXK160060	27.52 ok	32.51 ok	N/A	>10 ok
1	0.20	6.85	18.21	UXK160060	27.52 ok	32.51 ok	N/A	>10 ok

-1031-
-1073-

Reinforcing Quantities (no waste included):
UXK160060 109.69 m2/m
UXK110047 13.70 m2/m

NOTE: THESE CALCULATIONS ARE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY AND SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION WITHOUT REVIEW BY A QUALIFIED ENGINEER

DETAILED CALCULATIONS

Project: New Project
Project No: 영천상주고속도로
Case: 9.8
Design Method: Rankine-w/Batter (modified soil interface)
Date: 2008-12-19
Designer:

Soil Parameters:

	φ	c	γ kN/m3
Reinforced Fill	30	0.00	19.00
Retained Zone	30	15.00	19.00
Foundation Soil	30	20.00	19.00

Leveling Pad: Crushed Stone

Modular Concrete Unit: Standard 18"
Depth: 0.46 m In-Place Wt: 19 kN/m3

Geometry
Internal Stability
(Broken geometry)
Height: 9.80 m
Backslope:
Angle: 25.0 deg
Height: 1.40 m
Batter: 8.80deg
Surcharge:
Dead Load: 0.00 kN/m2
Live Load: 13.00 kN/m2
Base width: 6.85
Earth Pressures:

External Stability
(Horizontal geometry)
Height: 11.20 m
Angle: 0.00Deg
Height: 0.00 m
Batter: 8.80deg
Dead Load: 0.00 kN/m2
Live Load:13.00 kN/m2

$$k_a = \frac{\sin^2(\alpha+\phi)}{\sin^2\alpha\sin(\alpha-\delta)\left[1+\sqrt{\frac{\sin(\phi+\delta)\sin(\phi-\beta)}{\sin(\alpha-\delta)\sin(\alpha+\beta)}}\right]^2}$$

Internal	External
φ = 30 Deg	φ = 30 Deg
α = 96.80 Deg	α = 90.00 Deg
β = 25.00 Deg	β = 25.00 Deg
δ = 4.00 Deg	δ = 0.00 Deg
H = 9.80 m	
ka = 0.318	ka = 0.277

Hinge Height: Hinge Ht= 3 m

-1074-
-1075-

구조계산서 및 안전검토서

Reinforcing Parameters: *Tensar~UXK Geogrids*

	Tult	RFcr	RFd	RFid	LTDS	FS	Tal	Ci	Cds
UXK160080	143.75	2.49	1.00	1.05	55.05	2.00	27.52	0.80	0.80
UXK110047	54.00	2.50	1.00	1.05	20.57	2.00	10.29	0.80	0.80

Connection Parameters: *Tensar~UXK Geogrids*

	Frictional 1	Break Pt	Frictional 2
UXK110047	Tcl= Ntan(19.93) + 26	59	Tcl= Ntan(0.00) +0
UXK160080	Tcl= Ntan(32.16) + 33	59	Tcl= Ntan(0.00) +0

Unit Shear Data

Shear = N tan(40.00)

Inter~Unit ShearShear = N tan(17.40) + 22.62

Calculated Reactions

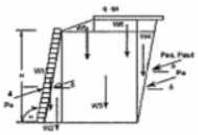
For the "modified" design method, the back of the mass assumed to be vertical for calculation of resisting forc

effective sliding length = 6.85 m

$P_a := 0.5H\left(\gamma \cdot H \cdot k_a - 2c\cdot\sqrt{k_a}\right)$ $P_q := q \cdot H \cdot k_a$

$P_{a_h} := P_a \cdot \cos(\delta)$ $P_{q_h} := P_q \cdot \cos(\delta)$

$P_{a_v} := P_a \cdot \sin(\delta)$ $P_{q_v} := P_q \cdot \sin(\delta)$



Reactions are:

Area	Force	Arm~x	Arm~y	Moment
W1	84.40	[0.997]	4.900	83.38
W2	141.24	[1.469]	3.267	207.43
W3	907.85	[4.412]	4.900	4005.59
W5	39.87	[3.974]	10.266	158.45
W6	72.69	[5.912]	10.499	430.97
qd	46.92	[5.912]	11.199	277.41
Pa_h	251.77	N/A	[3.733]	~939.84
Pqd_h	30.78	N/A	[5.586]	~172.26
SumV =	1293.24		Sum Mr	5163.23
Sum H	282.53		Sum Mo	~1112.10

Calculate Sliding at Base

For Sliding, Vertical Force = W1+W2+W3+W4+qd	= 1246.32
The resisting force within the rein. mass , Rf_1	= N tan(30)
	= 719.56
The resisting force at the foundation, Rf_2	= N tan(30) + (6.85 x 20.00)
	= 858.56
The driving forces, Df, are the sum of the external earth pressures:	
Pa + Pql + Pqd	= 280.53
the Factor of Safety for Sliding is Rf_1/Df	= 2.55

Calculate Overturning:

Overturning moment: Mo = Sum Mo	= ~1112.10
Resisting moment: Mr = Sum Mr	= 4985.82
Factor of Safety of Overturning: Mr/Mo	= 4.29

Cal000-12-19 Page4

-1076-

Calculate eccentricity at base: with Surcharge / without Surcharge

Sum Moments = 4051.12 / 3773.72

Sum Vertical = 1293.24/1246.32

Base Length = 6.85

e = 0.292 / 0.397

Calculate Ultimate Bearing based on shear:

where:

Nq = 18.40

Nc = 30.14

Ng = 22.40 (ref. Vesic(1973, 1975) eqns)

Qult = 2495.54 kN/m2

Equivalent footing width, B' = L -2e = 6.27 / 6.06

Bearing pressure = sumV/B' = 206.42 kN/m2 / 205.61 kN/m2 [bearing is greatest with liveload]

Factor of Safety for bearing = Qult/bearing= 12.09

Calculate Tensions in Reinforcing:

The tensions in the reinforcing layer, and the assumed load at the connection, is the vertical area supported by each respective layer. Sv.Column [7] is '2c sqrt(ka)'.

Table of Results kN/m

[1] Layer	[2] Depth zi	[3] hi	[4] ka/cho	[5] Pa	[6] (Pas+Pasd)	[7] c (Si+6)cos(d)~7	[8] Ti	[9] Tcl	[10] Tap	[11]
18	0.60	0.50	0.404/45	3.84	0.00	0.00	3.84	3.84	18.88	N/A
17	1.40	1.40	0.352/39	7.49	1.72	0.00	9.21	9.21	29.54	N/A
16	2.20	2.20	0.364/45	12.85	1.74	0.00	14.60	14.60	29.79	N/A
15	3.00	3.00	0.373/47	17.00	1.79	0.00	18.79	18.79	32.51	N/A
14	3.80	3.80	0.364/48	21.02	1.77	0.00	22.79	22.79	32.51	N/A
13	4.60	4.55	0.356/51	21.57	1.50	0.00	23.08	23.08	32.51	N/A
12	5.20	5.20	0.348/51	20.66	1.34	0.00	21.99	21.99	32.51	N/A
11	5.80	5.80	0.342/51	22.61	1.37	0.00	23.98	23.98	32.51	N/A
10	6.40	6.40	0.336/51	24.54	1.39	0.00	25.93	25.93	32.51	N/A
9	7.00	6.95	0.332/51	21.99	1.18	0.00	23.08	23.08	32.51	N/A
8	7.40	7.40	0.331/53	18.61	0.89	0.00	19.50	19.50	32.51	N/A
7	7.80	7.80	0.328/53	19.46	0.90	0.00	20.36	20.36	32.51	N/A
6	8.20	8.20	0.326/53	20.31	0.91	0.00	21.22	21.22	32.51	N/A
5	8.60	8.60	0.324/53	21.15	0.91	0.00	22.07	22.07	32.51	N/A
4	9.00	8.95	0.322/53	16.42	0.69	0.00	17.10	17.10	32.51	N/A
3	9.20	9.20	0.321/53	11.21	0.46	0.00	11.67	11.67	32.51	N/A
2	9.40	9.40	0.320/53	11.41	0.46	0.00	11.88	11.88	32.51	N/A
1	9.60	9.65	0.318/53	17.51	0.70	0.00	18.21	18.21	32.51	N/A

Calculate sliding on the reinforcing:

The shear value is the lessor of base~shear or inter~unit shear.

[1] Layer	[2] Depth zi	[3] N	[4] Li	[5] Cds	[6] s	[7] RF	[8] ka	[9] Pa	[10] Pas+Pasd	[11] DF	[12] FS
18	0.60	204.04	6.39	0.80	24.24	118.48	0.277	10.53	7.21	1.95	60.77
17	1.40	297.21	6.39	0.80	26.40	163.69	0.277	20.65	10.10	8.63	18.96
16	2.20	388.50	6.39	0.80	28.56	208.00	0.277	34.14	12.98	18.69	11.13
15	3.00	477.91	6.39	0.80	30.60	251.33	0.277	51.01	15.87	32.12	7.82
14	3.80	565.43	6.39	0.80	30.60	291.76	0.277	71.25	18.75	46.93	5.96
13	4.60	651.07	6.39	0.80	30.60	331.31	0.277	94.87	21.64	69.11	4.79
12	5.20	714.07	6.39	0.80	30.60	360.41	0.277	114.90	23.81	86.46	4.17

Cal000-12-19 Page5

-1077-

11	5.80	776.01	6.39	0.80	30.60	389.92	0.277	136.62	25.97	105.71	3.68
10	6.40	835.88	6.39	0.80	30.60	417.14	0.277	160.34	28.13	126.85	3.29
9	7.00	896.70	6.39	0.80	30.60	444.77	0.277	185.96	30.30	149.90	2.97
8	7.40	936.00	6.39	0.80	30.60	462.91	0.277	204.10	31.74	166.31	2.78
7	7.80	974.82	6.39	0.80	30.60	480.84	0.277	223.08	33.18	183.57	2.62
6	8.20	1012.17	6.39	0.80	30.60	498.56	0.277	242.90	34.63	201.68	2.47
5	8.60	1051.05	6.39	0.80	30.60	516.05	0.277	263.56	36.07	220.63	2.34
4	9.00	1088.45	6.39	0.80	30.60	533.33	0.277	285.07	37.51	240.42	2.22
3	9.20	1106.98	6.39	0.80	30.60	541.89	0.277	296.14	38.23	250.63	2.16
2	9.40	1125.39	6.39	0.80	30.60	550.39	0.277	307.43	38.96	261.05	2.11
1	9.60	1143.68	6.39	0.80	30.60	558.84	0.277	318.92	39.68	271.69	2.06

Cal000-12-19 Page6

-1078-

Calculate pullout of each layer

The FoS (Rr/Sr) of pullout is calculated as the individual layer pullout (Rf) divided by the tension (Df) in in that layer. The angle of the failure plane is: 30.00 degrees from vertical

[1] Layer	[2] Depth zi	[3] Le	[4] SumV	[5] Ci	[6] PDi	[7] Ti	[8] FS_PO
18	0.60	2.51	98.15	0.80	87.90	3.84	22.90
17	1.40	2.84	151.21	0.80	129.68	9.21	15.17
16	2.20	3.18	217.55	0.80	200.96	14.60	13.77
15	3.00	3.52	294.16	0.80	271.73	18.79	14.46
14	3.80	3.86	381.05	0.80	352.00	22.79	15.44
13	4.60	4.20	478.21	0.80	441.75	23.08	19.14
12	5.20	4.45	557.83	0.80	515.30	21.99	23.43
11	5.80	4.70	629.65	0.80	581.64	23.98	24.25
10	6.40	4.96	714.82	0.80	660.42	25.93	25.47
9	7.00	5.21	804.91	0.80	743.55	23.08	32.22
8	7.40	5.38	867.53	0.80	801.39	19.50	41.09
7	7.80	5.55	932.24	0.80	861.16	20.36	42.29
6	8.20	5.72	999.04	0.80	922.68	21.22	43.50
5	8.60	5.89	1067.95	0.80	986.53	22.07	44.71
4	9.00	6.05	1117.17	0.80	1032.00	17.10	60.34
3	9.20	6.14	1144.24	0.80	1057.00	11.67	90.60
2	9.40	6.22	1170.21	0.80	1080.99	11.88	91.02
1	9.60	6.31	1195.07	0.80	1103.96	18.21	60.63

Check Shear & Bending at each layer

Bending on the top layer is the FOS of overturning of the Units (Most surcharge loads need to be moved back from the face.)

[1] Layer	[2] Depth zi	[3] Si	[4] QM	[5] Py	[6] BM	[7] FS_b	[8] QS	[9] RS	FS_Sh
18	0.60	0.60	0.26	5.17	1.42	5.15	1.38	24.24	17.54
17	1.40	0.80	0.74	8.62	3.09	4.19	3.92	26.40	6.74
16	2.20	0.80	1.28	15.51	4.77	3.73	6.62	28.56	4.31
15	3.00	0.80	1.74	22.41	6.44	3.71	8.86	30.60	3.45
14	3.80	0.80	2.14	25.45	7.18	3.35	10.68	30.60	2.81
13	4.60	0.80	2.53	25.45	7.18	2.84	12.80	30.60	2.39
12	5.20	0.60	1.60	25.45	7.29	4.56	10.74	30.60	2.85
11	5.80	0.60	1.75	25.45	7.29	4.17	11.74	30.60	2.61
10	6.40	0.60	1.90	25.45	7.29	3.84	12.72	30.60	2.40
9	7.00	0.60	2.04	25.45	7.29	3.57	13.70	30.60	2.23
8	7.40	0.40	0.96	25.45	7.42	7.72	9.64	30.60	3.18
7	7.80	0.40	1.00	25.45	7.42	7.39	10.07	30.60	3.04
6	8.20	0.40	1.05	25.45	7.42	7.09	10.50	30.60	2.91
5	8.60	0.40	1.09	25.45	7.42	6.81	10.93	30.60	2.80
4	9.00	0.40	1.13	25.45	7.42	6.56	11.35	30.60	2.70
3	9.20	0.20	0.29	25.45	7.57	26.13	5.81	30.60	5.27
2	9.40	0.20	0.30	25.45	7.57	25.66	5.91	30.60	5.18
1	9.60	0.20	0.30	25.45	7.57	25.21	6.02	30.60	5.08

Cal000-12-19 Page7

-1079-

지표지질조사

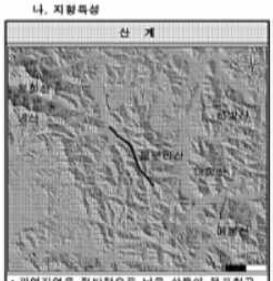
4.2 지표지질 조사

4.2.1 지형 및 지질특성

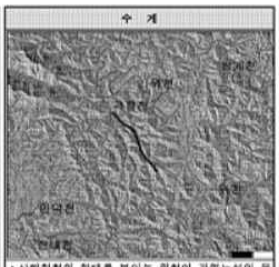
가. 지질 개요

- 백악기 경상분지의 신동층과 하양층군이 주로 분포하는 퇴성소분지의 서남부에 위치
- 본 과업 지역의 지질은 백악기 경상층군의 신동층군의 낙동층(연화동층), 하산동층, 진주층(동방층)이 분포

나. 지형특성



- 과업지역은 전반적으로 낮은 산들이 분포하고 있으나 북서쪽에는 비교적 높은 점화산과 넘산이 위치하고 있음
- 과업노선은 울주리산을 따라 위치하며 노선의 동쪽으로는 아항산과 배봉산이 위치함



- 사방하천의 형태를 보이는 위천이 과업노선의 북쪽에 위치함
- 위천의 지류인 곡정천이 과업노선의 종점부와 인접한 곳에 위치하여 북쪽으로 흐르고 있음
- 과업지역의 여러 하천들은 여러 개의 지류를 형성하여 복잡한 형태를 보임

다. 분포 암종 특성

구 분	지질특성
낙동층(안경산층원역질 사암)	• 낙동층의 하부층에 해당하는 안경산층원의 역질사암과 역암은 원마도가 불량한 셰일과 알칼리장석이 주를 이루며, 반질암과 변질된 유색광물이 주로 산출됨
낙동층(금당리층원세일)	• 압출으로 인한 쪼개짐(fissility)이 발달 • 쪼개짐과 같은 방향으로 발해석이 심전 또는 층전되어 있어 층리방향으로의 이방성이 클 것으로 예상됨
하산동층 사암	• 석영은 1 mm 내외의 결들로 원마도는 불량한 결들이 우세 • 하산동층 사암은 근거리에서 이질하여 형성

라. 지질 계통도

지질시대			층 명	특 성	비 고
제4기			충적층(Q_a)	• 하천 및 산록 퇴적물	-
			--- 무정합 ---		
중생대	백악기	유천층군	중성암맥(K_d) 산성암맥(K_{ad})	• 괴상의 시멘	• 전 구간에서 기반암을 관입
			안산암질암(K_a)	• 주로 응회암으로 구성	• 노선과 교차하지 않음
			--- 관입 및 분출 ---		
		신동층군	낙동층 (ke1) / 금당리층원 (Ke1-nk)	• 사암과 역질사암, 세일의 교호 • 주로 역질 사암 우세	• 4공구 전구간

마. 지체구조

- 과업지역은 한반도의 동남단에 위치하여 백악기 퇴적분지가 크게 발달하고 후기의 북북동향의 단층대가 도폭의 동부지역을 통과
- 경상분지의 서북과 북북에서는 경상누층군이 선캄브리아기에 속하는 변성퇴적암류와 유리기원의 대보화강암류를 부정합으로 덮고 있고, 동부와 남부는 백악기말의 화성활동과 단층작용으로 심하게 파괴되었으며, 제3기층에 의해 부정합으로 피복되거나 동쪽 및 남쪽의 해저로 계속 발달

4.2.2 영상정보를 활용한 선형 구조 분석

가. 인공위성영상 분석

(1) 목 적

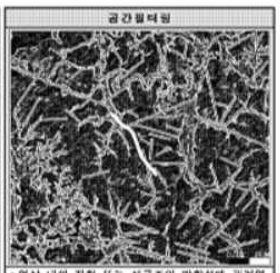
- 과업지역의 광역적인 지형 특성 파악 및 선형구조 발달 상태 파악
- 지형 및 지질특성(단층, 절리, 암맥 등의 선구조) 파악
- 과업구간에 대한 지질분포와 단층, 절리 등에 의한 광역적인 선구조 해석

(2) 원리 및 방법

- 15m급 해상도의 Landsat-7 ETM+ 위성영상을 이용하여 분석실시
- 선형 공간 필터링 분석, 주성분 분석, 밴드비율 분석 등을 통해 광역 선구조 해석에 이용
- 식생지수, 습윤도 분석을 통해 식생 및 토양환경 분석 실시

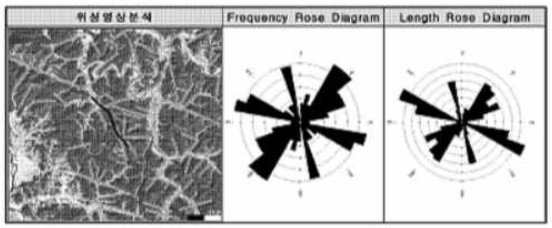
(3) 위성영상결과

- Landsat-7 ETM+ 영상에서 선적인 요소를 강조시키기 위해 고주파 강조 선형 공간필터링을 실시
- 고주파강조 공간필터인 Laplacian 필터(Jensen, 1996)를 적용시킨 후의 결과
- 지협적인 선구조 이외에 도로나 할만 시설과 같은 인공적인 선구조가 추출됨



- 영상 내의 지형 또는 선구조의 방향성에 관계없이 지협 지물의 여지를 검출
- 선구조 묵안 판독에 유용한 자료임

(4) 결과 분석



- 900m 이상 되는 선구조를 추출
- 판독결과 총 62개의 대, 소 선구조 파악
- 주요 선구조의 방향은 N30°~40°E , N70°~80°W
- N40°~50°E , N60°~70°W , N10°~20°W 방향의 선구조도 다수 분할됨
- 과업노선과는 3개의 선구조가 교차

나. 음영기복도(DEM)을 이용한 선구조 분석

(1) 목 적

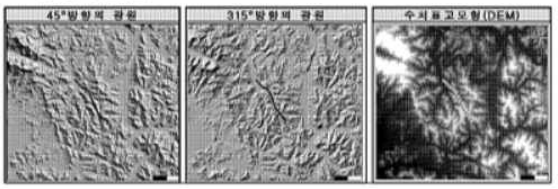
- 과업지역에 대한 정밀한 선형구조 분석
- 수치지도에 의한 음영기복도 작성으로 선구조의 발달 방향 확인
- 선구조의 빈도 및 연장분석 등을 통한 선구조의 분포특성 파악

(2) 분석 방법 및 과정

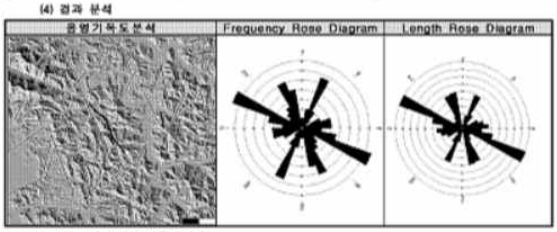
- 수치지도로부터 작성된 DEM(Digital Elevation Model) 음영기복도를 이용, 선구조 추출
- 선형구조의 빈도 및 연장에 대한 가중치 분석을 통한 선형구조의 분포특성 파악 및 지질구조와의 연관성 해명

초기 이미지 → 이미지 분석 → Edge 처리 → Edge 제도 → Hough 변환처리 → 구간 최대영역 설정 → Hough 변환처리 역산 → 선구조도

(3) 음영기복도(DEM)



(4) 결과 분석

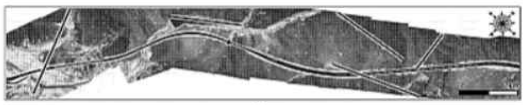


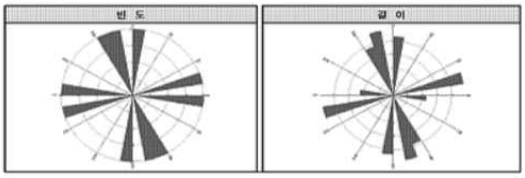
- 1000m 이상 되는 선구조 추출
- 판독결과 총 96개의 대, 소 선구조 파악
- 주요 선구조의 방향은 N60°~70°W 이며 다음으로 N20°~30°W 방향이 우세함
- N20°~30°E , N70°~80°W, N10°~20°W 방향도 다수 판독됨
- 과업노선과는 6개의 선구조가 교차될 것으로 추정됨

지표지질조사

다. 항공사진 분석

• 조사지역에 대한 정밀 선구조 분석을 위해 항공사진을 통한 분석을 실시





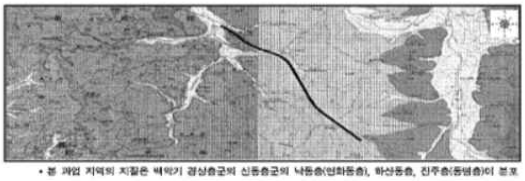
• 조사지역에 대한 정밀 선구조 분석을 위해 항공사진을 통한 분석을 실시

• 항공사진 분석을 통해 5개의 선구조를 추출함

• 선구조 길이분포와 연장분포의 결과 N10~30°W, N70~80°E 방향이 우세하게 나타남

4.2.3 과업구간 지질분포 특성

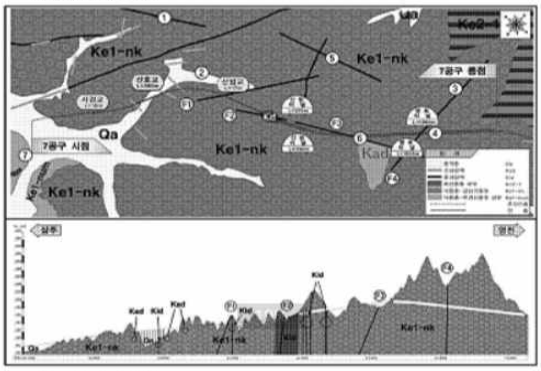
가. 과업구간 기존 지질도 분석[문위도폭(1981), 선산도폭(1989)]



• 본 과업 지역의 지질은 백악기 경상층군의 신동층군의 낙동층(연화동층), 하산동층, 진주층(동명층)이 분포

• 3공구 종점 및 5공구, 4공구에서 분포하는 낙동층 중 · 상부의 하부 하산동층은 하도 일단 및 주변 범람원 환경에서 퇴적되어 하도 사암 및 범람원 기원의 세립 퇴적층이 고호

나. 심층 지표지질 조사

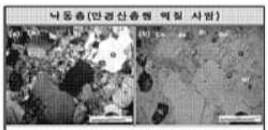


(1) 주요 노두 특성분석

노두 사진	특 성
	• 녹회색 이암 • 층리는 29/062, 층리를 따라 변위 발생 • 장석 반암 관입, 관입 방향: (70/244), 폭: 5m • 주변의 파쇄가 심함
	• 사암 • 층리는 20/026 • J1=89/116, J2=78/159, J3=89/072

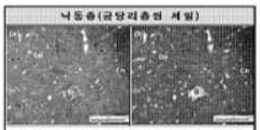
노두 사진	특 성
	• 역암(사질) • 층리는 11/120, 사암이 호층을 이룸 • J1=68/342, J2=67/215
	• 세일 • 사암이 호층을 이룸 • 층리는 12/150 • J1=66/186, J2=72/234
	• 사암 및 협재된 세일 • 층리는 12/103 • 부수적 단층: 84/258, 단층점토 폭: 0.2cm, 파쇄대: 1m내외 • J1=61/172, J2=70/230
	• 장석 반암 • 층리는 10/150 • 퇴적암 경계 • 층리 방향과 유사한 경리 방향을 가짐
	• 산성 관입암 • 5%이내의 유색광물과 장석 반정을 함유, 주변부는 장석 사암 • 입자크기: 3~10mm, 분급불량 • J1=63/192, J2=80/117, J3=78/085, J4=44/068

(2) 반종별 현미경 관찰 및 Modal 분석 결과



낙동층(안경산층원 역질 사암)

• 원마도가 불량한 석영과 암편리장석이 주를 이룸
• 부성분광물로는 감운모, 녹니석, 철무딤광물과 방해석



낙동층(금당리층원 세일)

• 주구성광물은 아각 내지 각상의 석영, 방해석, 운모질 점토광물
• 부성분으로 반투명광물, 불투명광물

하산동층 사암

• 석영, 암편과 장석으로 구성
• 암편의 장석은 점토광물 또는 견운모로 변질되어 있으며, 석영은 1 mm 내외의 것들로 원마도는 불량한 것들이 우세

산성 암맥

• 사장석, 각섬석, 석영으로 구성
• 반정으로 산출되는 대부분의 유색광물은 각섬석이며, 부 방향의 벽개를 보임

4.2.4 과업구간 지질구조 분석

가. 단층구조

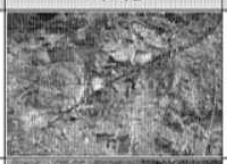
(1) 단층

구분	조사 방법				주향/경사	연장 (km)	폭		노선교차점 (STA.)	구분
	지형 조사	시추 조사	선형 조사	물리 탐사			Gouge(cm)	파쇄대(m)		
F1	●	-	-	-	N52W/41NE	1.9내외	-	3.0내외	2+975	소단층
F2	-	●	-	-	N27W/80NE	0.8내외	3.0	6.0내외	상주:3+820 영천:5+740	소단층
F3	●	-	●	●	N22W/60SW	1.5내외	3.0	1.0내외	상주:4+965 영천:5+100	소단층
F4	-	●	●	●	N88W/86NE	2.0내외	5.0	10.0내외	상주:6+100 영천:6+095	소단층

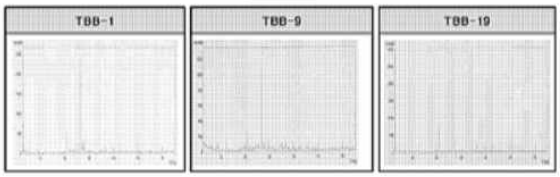
※ 소단층: 파쇄대 폭 10m 이하 또는 단층 Gouge 10cm 이하

지표지질조사

(2) 노두특성

구분	노두 사진	특 성
F1		• YS39302457.7044, 156295.4322) 이외조사 지점에서 관찰되었으며 소규모의 파쇄대를 수반함 • 방향성 : N52W/41NE • 단층폭 : 최소 3m 이상 • 단층점토는 관찰되지 않음
F3		• YS-482(300633.2481, 156523.7372) 이외조사 지점에서 관찰되었으며 단층대를 따라서 단층점토와 산화대가 발달하고 있음 • 방향성 : N22W/50SW • 단층폭 : 최소 0.5m 이상, Gouge 3cm

(3) X-ray 회절분석(XRD) 결과



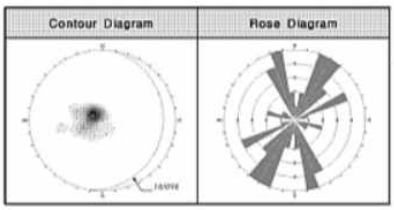
(단위 : %)

관 번	심도(m)	석영	정장석	조장석	미사장석	일라이트	백운모	흑운모	녹니석	방해석	고령토	점토석
TBB-1	19.65	45.5	-	20.3	14.2	-	11.7	-	6.1	2.2	-	-
TBB-9	26.35	29.9	5.5	10.4	-	-	22.8	3.8	19.8	7.2	-	0.7
TBB-19	55.45	62.1	-	5.0	-	7.9	12.6	-	6.2	1.8	4.4	-

• 주 구성광물은 일반 조암광물인 석영(29.9~62.1%),사장석 (5.0~20.3%)등을 포함하며, 점토 광물로는 일라이트 (7.9%), 녹니석(6.1~19.8%)등을 함유

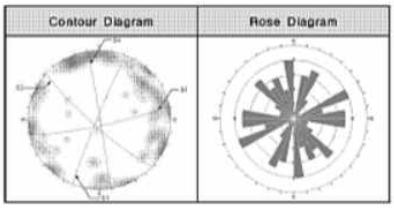
나. 절리구조 특성

(1) 퇴적암내 층리구조



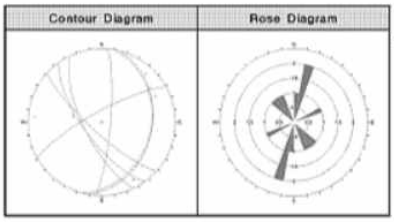
• 과업구간에 분포하는 퇴적암의 평균 층리방향은 N08°E의 주향을 보이며 동향으로 18°로 경사져 있음

(2) 전체 절리구조



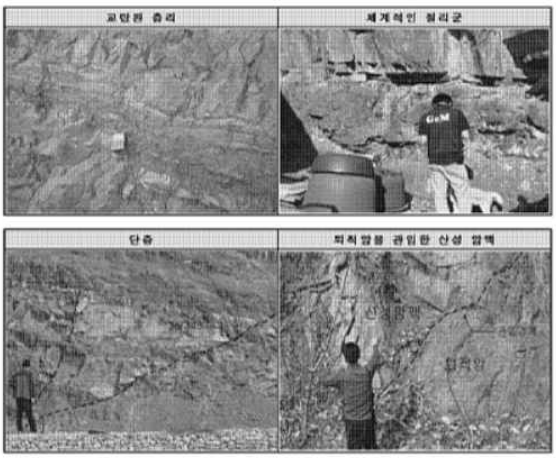
• 과업 구간의 절리는 크게 4개의 군으로 분류됨 83/166(S1), 82/222(S2), 87/292(S3), 89/081 (S4) 방향 순서로 우세하게 관찰됨

(3) 암맥의 방향성 분석



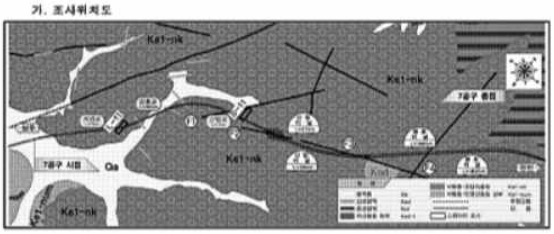
• 과업구간에 분포하는 암맥은 산성암맥과 중성암맥이 있다. 산성암맥은 주로 북북동-남남서방향으로 분포하며 중성암맥은 북서-남동방향으로 분포한다.

(4) 절리구조 주요 노두 전경



4.2.5 과업구간 물연속면 특성 분석

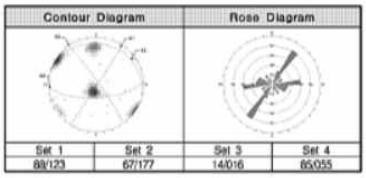
가. 조사위치도



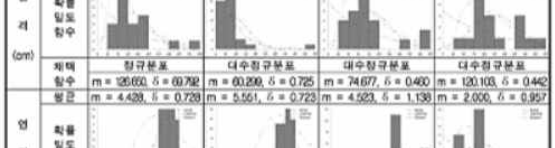
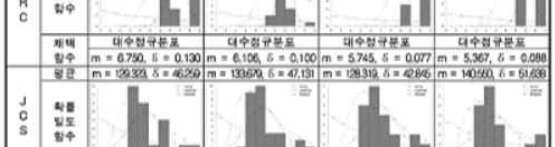
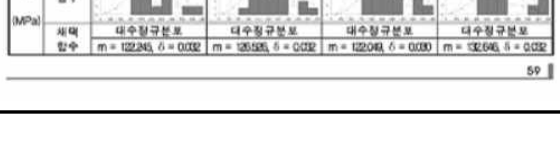
나. 조사결과

(1) Scanline-1(L-11)

위치 : 154618.5681, 303992.4538
암종 : 낙동층 상부 관입리습원



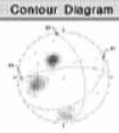
Set 1	Set 2	Set 3	Set 4
89/123	67/177	14/016	85/055

구 분		Set 1	Set 2	Set 3	Set 4
간격 (cm)	평균	m = 126.650, δ = 69.792	m = 79.892, δ = 73.845	m = 83.250, δ = 41.551	m = 132.225, δ = 59.050
	확률밀도함수				
	채택함수	정규분포	대수정규분포	대수정규분포	대수정규분포
		m = 126.650, δ = 69.792	m = 60.209, δ = 0.725	m = 74.677, δ = 0.400	m = 120.103, δ = 0.442
연장 (m)	평균	m = 4.428, δ = 0.728	m = 5.551, δ = 0.723	m = 4.523, δ = 1.138	m = 2.000, δ = 0.957
	확률밀도함수				
	채택함수	대수정규분포	대수정규분포	대수정규분포	정규분포
		m = 4.396, δ = 0.171	m = 5.502, δ = 0.134	m = 4.303, δ = 0.367	m = 2.000, δ = 0.957
JRC	평균	m = 6.809, δ = 0.906	m = 6.137, δ = 0.626	m = 5.761, δ = 0.425	m = 5.388, δ = 0.487
	확률밀도함수				
	채택함수	대수정규분포	대수정규분포	대수정규분포	대수정규분포
		m = 6.750, δ = 0.130	m = 6.106, δ = 0.100	m = 5.745, δ = 0.077	m = 5.367, δ = 0.088
JCS (MPa)	평균	m = 129.323, δ = 46.259	m = 133.679, δ = 47.131	m = 128.319, δ = 42.845	m = 140.550, δ = 51.639
	확률밀도함수				
	채택함수	대수정규분포	대수정규분포	대수정규분포	대수정규분포
		m = 122.245, δ = 0.032	m = 126.526, δ = 0.032	m = 122.048, δ = 0.030	m = 132.646, δ = 0.032

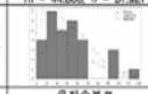
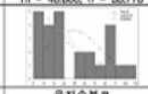
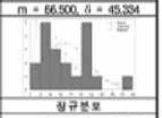
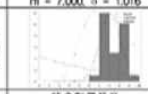
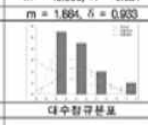
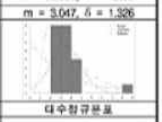
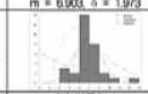
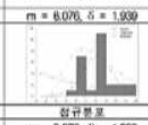
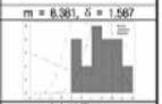
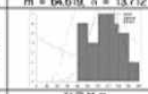
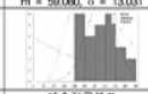
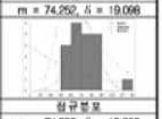
지표지질조사

(2) Scanline-2(S-11)

위치 : 155935.1138, 302623.6562
방향 : 낙동강 상부 편상리교원

Contour Diagram	Rose Diagram
	

Set 1	Set 2	Set 3
37/149	53/078	73/354

구 분		Set 1	Set 2	Set 3
간격 (cm)	평균	m = 44.800, δ = 31.927	m = 46.800, δ = 33.778	m = 66.500, δ = 45.334
	확률밀도함수			
	시댁함수	음지수분포	음지수분포	정규분포
		m = 44.800, λ = 0.022	m = 46.800, λ = 0.021	m = 66.500, δ = 45.334
연장 (m)	평균	m = 7.000, δ = 1.016	m = 1.684, δ = 0.933	m = 3.047, δ = 1.326
	확률밀도함수			
	시댁함수	대수정규분포	대수정규분포	대수정규분포
		m = 6.925, δ = 0.147	m = 1.674, δ = 0.483	m = 2.845, δ = 0.348
JRC	평균	m = 6.903, δ = 1.973	m = 6.076, δ = 1.939	m = 8.381, δ = 1.567
	확률밀도함수			
	시댁함수	대수정규분포	정규분포	대수정규분포
		m = 6.646, δ = 0.273	m = 6.076, δ = 1.939	m = 8.225, δ = 0.196
JCS (MPa)	평균	m = 64.619, δ = 13.712	m = 59.090, δ = 13.031	m = 74.252, δ = 19.098
	확률밀도함수			
	시댁함수	정규분포	대수정규분포	정규분포
		m = 64.619, δ = 13.712	m = 57.615, δ = 0.022	m = 74.252, δ = 19.098

다. 불연속면 종합

(1) Scanline-1(L-11)

구 분	Set 1	Set 2	Set 3	Set 4
절리특성	88/123	67/177	14/016	85/055
	k = 107.49	k = 112.76	k = 66.31	k = 87.11
간격 (cm)	정규분포	대수정규분포	대수정규분포	대수정규분포
	m = 126.650, δ = 69.792	m = 60.209, δ = 0.725	m = 74.677, δ = 0.460	m = 120.103, δ = 0.442
연장 (m)	대수정규분포	대수정규분포	대수정규분포	정규분포
	m = 4.366, δ = 0.171	m = 5.502, δ = 0.134	m = 4.303, δ = 0.367	m = 2.000, δ = 0.957
JRC	대수정규분포	대수정규분포	대수정규분포	대수정규분포
	m = 6.750, δ = 0.130	m = 6.106, δ = 0.100	m = 5.745, δ = 0.077	m = 5.367, δ = 0.098
JCS (MPa)	대수정규분포	대수정규분포	대수정규분포	대수정규분포
	m = 122.245, δ = 0.032	m = 126.526, δ = 0.032	m = 122.049, δ = 0.030	m = 132.646, δ = 0.032

(2) Scanline-2(S-11)

구 분	Set 1	Set 2	Set 3
절리특성	37/149	53/078	73/354
	k = 108.73	k = 44.21	k = 53.58
간격 (cm)	음지수분포	음지수분포	정규분포
	m = 44.800, λ = 0.022	m = 46.800, λ = 0.021	m = 66.500, δ = 45.334
연장 (m)	대수정규분포	대수정규분포	대수정규분포
	m = 6.925, δ = 0.147	m = 1.674, δ = 0.483	m = 2.845, δ = 0.348
JRC	대수정규분포	정규분포	대수정규분포
	m = 6.646, δ = 0.273	m = 6.076, δ = 1.939	m = 8.225, δ = 0.196
JCS (MPa)	정규분포	대수정규분포	정규분포
	m = 64.619, δ = 13.712	m = 57.615, δ = 0.022	m = 74.252, δ = 19.098

3.2.2 시설물 점검이력

대상시설물은 2종 시설물로서 준공이후 기준에 따라 정기안전점검, 정밀안전점검, 성능평가를 지속적으로 실시해 왔으며, 이력사항은 다음과 같다.

【표 3.2.1】 점검이력사항

번호	기 간	점검진단 기관명	책임 기술자	점검종류	점검 결과	안전 등급
1	2017.11.13 ~2017.12.28	(주)명성엔지니어링	인승철	정기안전점검	블럭식옹벽3에 대한 점검결과, 주요 손상으로는 블럭 전면부 백화현상이 국부적으로 발생한 것으로 조사되었고, 배수로 이물질 퇴적이 조사되었다. 기 발생된 손상부는 내구성 확보 차원의 청소 등의 조치가 필요하다.	양호
2	2018.05.28 ~2018.06.29	(주)명성엔지니어링	인승철	정기안전점검	블럭식옹벽3에 대한 점검결과, 주요 손상으로는 블럭 전면부 백화현상이 국부적으로 발생한 것으로 조사되었고, 배수로 이물질 퇴적이 조사되었다. 기 발생된 손상부는 청소를 실하는 유지관리가 필요하다.	양호
3	2018.10.23 ~2018.12.14	(주)명성엔지니어링	인승철	정기안전점검	블럭식옹벽3에 대한 점검결과, 블럭 전면부 국부적인 백화현상 및 배수로 이물질 퇴적이 조사되었다. 기 발생된 손상의 경우 주의관찰 및 정비가 필요할 것으로 판단된다.	양호
4	2019.03.18 ~2019.05.28	(주)명성엔지니어링	인승철	정기안전점검	블럭식옹벽3에 대한 점검결과, 블럭 전면부 국부적인 백화현상 및 파손, 배수로 이물질 퇴적이 조사되었다. 기 발생된 손상의 경우 주의관찰 및 구조물의 내구성 증진을 위한 보수가 필요할 것으로 판단된다.	양호
5	2019.09.16 ~2019.12.27	(주)명성엔지니어링	장진원	정밀안전점검	본옹벽에대한정밀안전점검결과,문제점이 없는최상의상태인 “A"등급의우수한상태로평가되었다. 블록식옹벽03의전면부,배수시설,상부성토부,기초부에는구조적결함이없는양호한상태로조사되었고,사용성에문제는없는상태로주기적인점검을통한신규손상의발생확인등에대한유지관리가필요하다고판단된다.	A등급
6	2020.05.12 ~2020.06.30	(주)명성엔지니어링	인승철	정기안전점검	블럭식옹벽3에 대한 정기안전점검결과, 블록 전면부 일부구간에서 블록 균열 및 파손이 발생된 것으로 조사되었다. 기 발생된 손상부의 경우 옹벽의 안전성에 영향을 미칠만한 손상은 아니나, 손상의 진전방지를 위한 보수가 필요할 것으로 판단된다.	양호

【표 3.2.1】 점검이력사항(계속)

번호	기 간	점검진단 기관명	책임 기술자	점검종류	점검 결과	안전 등급
7	2020.08.31 ~2020.12.31	(주)명성엔지니어링	인승철	2종성능평가	? 안전성능평가는외관상관찰되는시설물의결함을중심으로조사 · 평가하였으며,현장조사및분석결과손상이없는양호한상태로조사되었으며,시설물의전반적인안정성및기능성에는특별한문제가없는상태로판단됨. ? 내구성능평가는시간에따라변화하는안전성능저하에영향을미치는요소에대한평가로서본콘크리트옹벽의열화진전평가및열화환경평가를종합하여분석한결과,평가결과 “A” 로평가됨. ? 종합평가결과,외관상결함,손상등의요인에대한문제점이없고내구성능저하가능성이낮으며외부환경조건변화등을수용할수있는성능수준인A(우수)등급으로평가됨. ? 본보강토옹벽의성능목표등급은세부지침에의거하여옹벽의일반적인성능목표인"B" 등급으로성능목표를설정하였으며,현재성능은목표성능을상회하여매우만족하는 “A"등급상태로주기적인점검및관리를통한평가저해요소에대한관리가이루어진다면시설물의안전및내구성에는문제가없을것으로판단됨.	A등급
8	2020.08.31 ~2020.12.31	(주)명성엔지니어링	인승철	정기안전점검	블럭식옹벽3에 대한 정기안전점검결과, 블록 전면부 일부구간에서 블록 균열 및 파손이 발생된 것으로 조사되었다. 기 발생된 손상부의 경우 옹벽의 안전성에 영향을 미칠만한 손상은 아니나, 손상의 진전방지를 위한 보수가 필요할 것으로 판단된다.	양호
9	2021.03.08 ~2021.06.07	(주)명성엔지니어링	장진원	정기안전점검	블럭식 옹벽 03에 대한 정기안전점검결과, 블럭 전면부 일부구간에서 블럭 파손이 발생되었고 블록 균열에 대하여 보수가 실시된 것으로 조사되었다. 기 발생된 손상부의 경우 옹벽의 안전성에 영향을 미칠만한 손상은 아니나, 손상의 진전방지를 위한 보수가 필요할 것으로 판단된다.	양호
10	2021.08.25 ~2021.12.10	(주)명성엔지니어링	장진원	정밀안전점검	-전면부블럭균열,블럭파손 -기초부상태양호 -주변영향인자상태양호	A등급

【표 3.2.1】 점검이력사항(계속)

번호	기 간	점검진단 기관명	책임 기술자	점검종류	점검 결과	안전 등급
11	2022.05.16 ~2022.06.24	(주)명성엔지니어링	정지운	정기안전 점검	- 블럭 전면부 파손 - 블럭 전면부 균열	양호
12	2022.09.19 ~2022.11.30	(주)명성엔지니어링	이상훈	정기안전 점검	- 블럭 전면부 파손 - 블럭 전면부 균열	양호
13	2023.04.03 ~2023.06.16	(주)명성엔지니어링	정지운	정기안전 점검	- 블럭 전면부 파손 - 블럭 전면부 균열	양호
14	2023.07.03 ~2023.12.08	(주)명성엔지니어링	이상훈	정밀안전 점검	-전면부블럭균열,블럭파손등 -기초부상태양호 -주변영향인자상태양호	A등급
15	2024.06.10 ~2024.06.28	(주)명성엔지니어링	정지운	정기안전 점검	-블럭전면부파손 -블럭전면부균열	양호
16	2024.09.23 ~2024.12.03	(주)명성엔지니어링	정지운	정기안전 점검	-블럭전면부파손 -블럭전면부균열	양호
17	2025.03.24 ~2025.06.18	(주)명성엔지니어링	정지운	정기안전 점검	-옹벽블럭파손,균열등 -기초지반상태양호 -배수시설상태양호 -사면상태양호	양호

3.2.3 전차 정밀안전점검 실시결과(2023년12월)

구분	정밀안전점검 결과	비고
용역명	상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역(정밀안전점검)	
용역기간	2023-07-03 ~ 2023-12-08(일)	
용역사	(주)명성엔지니어링	
현장조사결과	■ 전면부 블럭 균열, 블럭 파손 등 ■ 기초부 상태양호 ■ 주변영향인자 상태양호	
비파괴조사	■ 금회(2023년) 정밀안전점검을 실시하면서 전면 패널부에 대한 반발경도시험을 실시한 결과, 시험시 전개소에서 설계기준강도 100%이상의 강도비를 보이고 있어 콘크리트 강도는 양호한 상태를 유지하고 있는 것으로 판단된다. 또한 전회(2021년) 정밀안전점검에서 실시한 강도 값과 비교하여 전면 패널의 강도저하 등 별다른 문제점은 없는 것으로 확인되었다.	
안전성평가 (진단시)	■ 해당없음	
상태평가	■ 손상결함도 지수 0.01로 A등급	
보수보강 (진단시)	■ 해당없음	
종합의견	■ 블럭식 옹벽 03의 전면부에는 공용기간 증가로 인한 블럭 균열, 외부충격에 의한 블럭 파손이 조사되었다. 사용성에 문제는 없는 상태로 주기적인 점검을 통한 신규손상의 발생확인 등에 대한 유지관리가 필요하다고 판단된다. ■ 주변영향인자(사면부, 배수시설)에 옹벽 상부 배수로(측구)에 별도의 손상은 조사되지 않았으나, 상부 배수로 설치부에 과도한 식생이 산재하여, 추후 원활한 점검을 위한 정비 등의 조치가 필요하고, 상부 성토부, 도로 포장부에도 성도부 내의 침식, 유실 등의 손상이 없는 상태로 전반적으로 양호한 상태를 유지하고 있는 것으로 조사되었으나 주기적인 점검을 통하여 전면부의 손상발생 여부 확인 등의 유지관리가 필요할 것으로 사료된다. ■ 지반, 기초부의 경우 침하, 활동, 전도 등 구조적인 손상결함 및 세굴이 없는 양호한 상태로 신규 손상 등은 조사되지 않았으나 주기적인 점검을 통하여 지반, 기초부의 손상발생 여부 확인 등의 유지관리가 필요할 것으로 사료된다. ■ 금회 조사 시기에는 사용성에 문제는 없는 상태로 판단되나 주기적인 점검을 통한 손상의 증가 및 확대 등에 대해 확인, 조치를 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다. ■ 공중이 이용하는 부위중 도로포장은 본문의 지반, 기초부, 주변영향인자에 기입된 내용으로 대체하였으며, 도로부 신축이음부, 추락방지시설, 환기구 등의 덮개는 미설치된 상태이다. ■ 측량결과, 전회 및 설계도서와 비교하여 검토한 결과, 미소한 차이가 확인되었으며, 측량시 발생할 수 있는 측량기기 오차, 측량기기 사용 종류의 차이와 측량시 발생할 수 있는 오차내로서, 침하, 전도, 활동 등이 발생하지 않은 상태로 판단된다. ■ 강도시험결과, 설계기준강도를 상회하는 양호한 상태로 확인되었다. ■ 대상 옹벽은 평가기준에 따른 결함지수는 0.01, 상태평가결과는 “A”로 산정되었다. ■ 종합평가 결과, 대상시설물의 안전등급은 “A등급 : 문제점이 없는 최상의 상태”으로 지정하였다. ■ 대상 시설물은 금회 점검결과, 정밀안전진단 및 사용제한이 필요치 않다. ■ 하부구조 균열은 주기적인 점검을 실시하는 유지관리가 필요하다.	

3.2.4 2종 성능평가 실시결과(2020년 12월, ㈜명성엔지니어링)

가. 안전성능평가 결과

안전성능 평가 결과 산정표			
시설물명	블럭식 옹벽 03		
평가 구분	결함지수	평가 결과	비 고
상태안전성능	0.00	A	-
구조안전성능	0.14	A	-
안전성능 결과	ㅇ상태안전성능과 구조안전성능 등급 중 최소등급 선택. ㅇ안전성능평가 결과 : A등급		

나. 내구성능평가 결과

평가항목		등급	등급 점수	비고
열화 진전 평가	탄산화 깊이	-	-	-
	피복(표면부) 콘크리트 품질	A	0.08	-
	염화물 침투량 평가	-	-	-
열화 환경 평가	제설제 염해환경	A	0.08	-
	비래염분 염해환경	A	0.08	-
	동해환경	A	0.08	-
결함도 지수				0.08
등 급				A

다. 종합평가 결과

시설물의 종합평가 결과 산정표				
시설물명	블럭식 옹벽 03		분류	상주영천고속도로
평가 구분	성능평가 지수	평가 결과	성능간가중치(Wn)	비 고
안전성능평가	Ps=0.140	A	0.8	-
내구성능평가	Pd=0.080	A	0.2	-
종합평가 결과	ㅇ사면의 종합평가 지수(P) = ∑(성능평가지수(pn) × 성능간 가중치(Wn)) = (0.140 × 0.8) + (0.080 × 0.2) = 0.128 ㅇ종합평가 결과 : A등급			

라. 종합결론

본 절토사면의 성능평가 결과, 성능목표인 "B등급" 이상인 “A등급”인 상태로 주기적인 점검 및 관리를 통한 평가저해요소에 대한 관리가 이루어진다면 시설물의 안전 및 내구성에는 문제가 없을 것으로 판단된다.

3.2.5 시설물 보수 이력

【표 3.2.2】 보수이력사항

번호	공사명	공사 구분	보수·보강공사 부위	설계자	시공자
	공사기간		공사내역	공사비(천원)	책임기술자
1	-	-	-	-	-
	-		-	-	-

FMS상 이외에 주기적으로 일상적인 보수가 실시되고 있는 것으로 확인되었다.

3.2.6 시설물의 내진설계 여부 확인

【표 3.2.3】 내진설계 여부 확인

검토대상 부재	설계적용여부	결과	검토결과 요약
해당사항 없음	적용		

3.2.7 시설물의 용도변경 여부 확인

FMS(시설물정보종합관리시스템) 상에 용도변경 이력은 없는 것으로 확인되었다.

3.2.8 주변환경 및 하중변화

블럭식 옹벽 03는 대구광역시 군위군 소보면 산법리에 위치하고 상주영천고속도로 신계교 P1 인근 하부에 시공되어있는 보강토 옹벽이다.

FMS(시설물통합정보관리시스템 fms.or.kr) 및 관리주체인 상주영천고속도로(주)에 보관된 준공관련자료를 검토한 결과 준공시 고려되었던 하중 이외의 추가하중은 없는 상태이며, 향후 본 옹벽 및 옹벽 상부에 부속시설 설치시 그에 따른 구조검토를 실시하여 하중변화에 따른 옹벽의 안정성을 확보하여야 할 것이다.

또한, 준공도면 및 기 실시되었던 점검자료를 검토한 결과 준공시와 점검일현재의 옹벽 주변 현황의 변화는 없는 것으로 검토되었다.

상부 상태현황 전경	상부 상태현황 전경
기초부 상태현황 전경	기초부 상태현황 전경

【사진 3.2.1】 주변환경 및 하중변화 전경

3.2.9 수집자료 검토결과 및 점검방향 설정

【표 3.2.4】 수집자료 검토결과 및 점검방향 설정

구 분	수집 자료	자료분석 결과	진단과업 진행방향
건 설 관 련 자 료	◇준공도서 – 지반조사보고서 – 각종계산서 – 공사시방서 – 준공내역서 – 준공도면 – 실시설계보고서 – 기타 특이사항 보고서 – 사고기록 등	◇구조계산서 및 준공도면은 설계당시 기준에 준하여 작성된 것으로 확인됨 ◇주요 설계변경 내용 및 시공시 문제점이 없는 것으로 파악됨	◇ 현장조사 시 부재치수를 실측하여 준공도면과 비교·검토함 ⇒ 치수가 상이할 경우 도면을 재작성하며 실측치를 구조계산에 반영(발주처협의) ⇒ 치수가 동일할 경우 준공도면을 기준으로 과업 진행 ◇구조물의 제원변경확인 및 추가손상 발생에 대한 안정성 확보여부 확인
유 지 관 리 자 료	◇전차 성능평가 보고서 ◇전차 정밀안전점검 및 안전점검 보고서 ◇사고기록	◇부재별 중점손상 – 전면부 블럭 균열, 블럭 파손 등 – 기초부 상태양호 – 주변영향인자 상태양호	◇전회 점검결과와 금회 점검결과를 비교·검토하여 추가 손상 및 진전 여부를 확인하여 대책방안 마련
	◇보수·보강 이력 – 시설물정보관리종합시스템(FMS) 및 전차 점검보고서 보수 및 점검이력	◇FMS상 등재된 보수이력 외에 주기적인 보수가 실시되고 있는 것으로 확인됨	◇보수부 상태 확인

3.3 현장조사

3.3.1 현황 및 구간분할

본 과업대상 시설물은 대구광역시 군위군 소보면 산법리에 위치하고 있으며, 옹벽의 상단부는 국도가 있으며, 하부로는 농로, 배수로 등이 접하고 있는 상태이다. 선형은 블록형태 시공의 곡선형을 가지며, 높이는 0.5~8.7m를 보이며, 총 연장은 218.0m의 규모를 가지는 보강토 옹벽이다. 현장조사를 위한 실측조사 결과 시설물관리대장상(L=218.0m, L=8.7m)의 제원과 미소한 차이가 있는 것으로 분석되었다. 대상시설물에 대한 자료수집 및 현장조사결과를 통해 확인된 일반현황 및 특성, 분류 및 구간분할 결과는 다음과 같다.

가. 일반현황 조사결과

【표 3.3.1】 일반현황 조사결과

조사일자	2025. 08. 27		조 사 자	정 지 운
일 기	맑음		시설물번호	RW2017-0000083
시설물위치	행정구역	대구광역시 군위군 소보면 산법리		
	위치좌표	시점 : 36° 23′ 12.5″ 128° 50′ 55.9″		
		종점 : 36° 23′ 07.8″ 128° 50′ 71.2″		
노선명(이정)	고속국도 301호선 20.694~21.190km			
제 원	옹벽형식	보강토	옹벽재료	블록식
	연 장	218.0m	지면노출 높 이	8.7m
	보 강 재 길 이	-	저 판 폭 길 이	-
관리주체	상주영천고속도로(주)		관리주체구분	민간
주변환경	옹벽상부	군위군 송백로		
	옹벽하부	농로, 농경지		
시공현황	준공년도	2017년 06월 27일	시 공 자	대림산업㈜
	부대시설	-		
비 고				

나. 옹벽 구간분할 결과

금회 정밀안전점검시 수행한 현장조사에서 구간분할은 세부지침의 기준으로 20m간격을 두고 구간분할을 실시하였다. 총 11개 구간(S1~S11)으로 구분하고 세부사항은 아래와 같다.

【표 3.3.2】 옹벽 구간분할 결과

Span	구 간	누계 (m)	최고높이 (m)	Span	구 간	누계 (m)	최고높이 (m)
1	시점~20.0m	20.0	4.8	7	120.0~140.0m	140.0	7.4
2	20.0~40.0m	40.0	6.4	8	140.0~160.0m	160.0	5.9
3	40.0~60.0m	60.0	7.0	9	160.0~180.0m	180.0	6.0
4	60.0~80.0m	80.0	7.7	10	180.0~200.0m	200.0	5.0
5	80.0~100.0m	100.0	8.2	11	200.0~218.0m	218.0	4.1
6	100.0~120.0m	120.0	8.7	-	-	-	-

측점분할 작업사진

측점분할 작업사진

3.3.2 부재별 현장조사 결과

가. 지반, 기초부

1) 현황

본 옹벽은 포장(콘크리트), 비포장, 배수로가 혼합된 상태로 세굴, 침하, 유실, 옹벽밀림 등에 대해 면밀한 조사를 실시하였으며, 주요 손상 및 조사결과는 다음과 같다.

【사진 3.3.1】 지반, 기초부 전경

2) 조사결과

- 지반, 기초부에 대한 현장조사 결과, 침하, 활동, 전도 등 구조적인 손상결함 및 세굴이 없는 양호한 상태로 조사되었다.

【표 3.3.3】 지반, 기초부 손상현황

구분	상태양호	
S1	–	–
S2	–	–
S3	–	–
S4	–	–
S5	–	–
S6	–	–
S7	–	–
S8	–	–
S9	–	–
S10	–	–
S11	–	–
합계	–	–

현 황	• 상태양호
원 인	• –
대 책	• –

현 황	• 상태양호
원 인	• –
대 책	• –

현 황	• 하부 포장 상태양호
원 인	• –
대 책	• –

현 황	• 하부 포장 상태양호
원 인	• –
대 책	• –

현 황	• 상태양호
원 인	• –
대 책	• –

현 황	• 상태양호
원 인	• –
대 책	• –

3) 기 정밀안전점검과의 결과 비교

- 전회 점검과 비교결과, 기존손상이 없는 상태로 확인되었고, 금회 점검에서 추가적인 신규손상 등은 조사되지 않았다.

【표 3.3.4】 지반, 기초부 기 정밀안전점검과의 결과 비교

구분	손상 내용	단위	2023년 정밀안전점검		2025년 정밀안전점검		증·감 (▲, ▼)	비고
			물량	개소	물량	개소		
지반, 기초부	상태양호	-	-	-	-	-	-	-

4) 검토의견

- 지반, 기초부에 대한 현장조사 결과, 기존손상이 없는 상태로 확인되었고, 금회 정밀안전점검 조사결과, 침하, 활동, 전도 등 구조적인 손상결함 및 세굴이 없는 양호한 상태로 신규 손상 등은 조사되지 않았으나 주기적인 점검을 통하여 지반, 기초부의 손상발생 여부 확인 등의 유지관리가 필요할 것으로 사료된다.

나. 전면부

1) 현황

블럭식 보강토옹벽으로 블록의 파손 및 손상, 균열, 유실, 이격 등에 대해 면밀한 조사를 실시하였다. 보강토 옹벽은 1단으로 구성되어 있고, 시공이음부 및 이질재접합부(콘크리트)는 없는 단일 구조체로 연속화되어 시공되어 있는 상태이며, 주요 손상 및 조사결과는 다음과 같다.

【사진 3.3.2】 전면부 전경

2) 조사결과

■ 전면부에 대한 현장조사 결과, 블럭 파손, 블럭 균열의 손상이 조사되었다.

【표 3.3.5】 전면부 손상현황

구분	블럭 파손 (개소/개소)		블럭 균열 (개소/개소)	
S1	–	–	–	–
S2	–	–	–	–
S3	1.00	1	2.00	2
S4	–	–	1.00	1
S5	1.00	1	–	–
S6	3.00	3	–	–
S7	–	–	1.00	1
S8	–	–	–	–
S9	–	–	–	–
S10	–	–	–	–
S11	–	–	–	–
합계	5.00	5	4.00	4

현 황	• S3 블럭 균열(2EA)	현 황	• S3 블럭 균열(2EA)
원 인	• 공용기간 증가 등	원 인	• 공용기간 증가 등
대 책	• 주의관찰	대 책	• 주의관찰
현 황	• S4 블럭 균열(2EA)	현 황	• S4 블럭 균열(2EA)
원 인	• 외부 충격 등	원 인	• 외부 충격 등
대 책	• 주의관찰	대 책	• 주의관찰
현 황	• S5 블럭 파손(1EA)	현 황	• S5 블럭 파손(1EA)
원 인	• 외부 충격 등	원 인	• 외부 충격 등
대 책	• 주의관찰	대 책	• 주의관찰

현 황	• S5 블럭 파손(1EA)	현 황	• S5 블럭 파손(1EA)
원 인	• 외부 충격 등	원 인	• 외부 충격 등
대 책	• 주의관찰	대 책	• 주의관찰
현 황	• S6 블럭 파손(1EA)	현 황	• S6 블럭 파손(1EA)
원 인	• 외부 충격 등	원 인	• 외부 충격 등
대 책	• 주의관찰	대 책	• 주의관찰
현 황	• S6 블럭 파손(1EA)	현 황	• S6 블럭 파손(1EA)
원 인	• 외부 충격 등	원 인	• 외부 충격 등
대 책	• 주의관찰	대 책	• 주의관찰

3) 기 정밀안전점검과의 결과 비교

- 전회 점검과 비교결과, 기존손상인 블럭 균열, 블럭 파손의 손상이 확인되었으며, 금회 점검에서 외부충격, 공용기간 증가, 열화 등으로 인한 블럭 균열, 파손이 신규손상으로 조사되었고, 일부 블럭 손상에 대하여 보수가 실시되었다.

【표 3.3.6】 전면부 기 정밀안전점검과의 결과 비교

구분	손상 내용	단위	2023년 정밀안전점검		2025년 정밀안전점검		증·감 (▲, ▼)	비고
			물량	개소	물량	개소		
전면부	블럭 균열	EA	4.00	4	4.00	4	- -	일부보수 신규손상
	블럭 파손	EA	3.00	3	5.00	5	▲ 2.00	신규손상

4) 검토의견

- 전면부에서 조사된 블럭 균열, 블럭 파손의 경우 공용기간증가, 외부충격 등에 의한 손상으로 조사된 손상은 구조적인 손상결함은 아닌 것으로 판단되며, 손상의 정도가 경미하고 수량이 적은 관계로 즉각적인 보수를 실시하기 보다는 주기적인 점검을 통한 유지관리를 실시하고 손상의 진전 및 신규손상의 발생시 시설물의 내구성 및 사용성 확보를 위한 표면처리, 단면보수 등의 적절한 보수방안을 선정하여 관리하는 것이 바람직할 것으로 사료된다.

다. 주변영향인자(배수시설 및 사면상태)

1) 현황

블럭식 옹벽 내의 배수시설을 확인한 결과, 옹벽 상단부에는 배수로(측구)가 설치되어 있으며, 상단의 토공 경사면에서 배출되는 지표수 등을 원활하게 배수토록 설치되어 있는 상태이다. 상단의 배수로는 옹벽의 시점 및 종점부의 측구로 시공되어 있는 상태이다.

【사진 3.3.3】 주변영향인자 전경

2) 조사결과

- 주변영향인자에 대한 현장조사 결과, 옹벽 상부 배수로(측구)에 별도의 손상은 조사되지 않았으며, 상부 성토부, 도로 포장부에도 성도부 내의 침식, 유실 등의 손상이 없는 상태로 전반적으로 양호한 상태를 유지하고 있는 것으로 조사되었다.

【표 3.3.7】 주변영향인자 손상현황

구분	상태양호	
S1	-	-
S2	-	-
S3	-	-
S4	-	-
S5	-	-
S6	-	-
S7	-	-
S8	-	-
S9	-	-
S10	-	-
S11	-	-
합계	-	-

현 황	• 상부 도로 상태양호
원 인	• –
대 책	• –

현 황	• 상부 도로 상태양호
원 인	• –
대 책	• –

현 황	• 배수시설 상태현황
원 인	• –
대 책	• –

현 황	• 배수시설 상태현황
원 인	• –
대 책	• –

현 황	• 상부 성토부 상태양호
원 인	• –
대 책	• –

현 황	• 상부 성토부 상태양호
원 인	• –
대 책	• –

현 황	• 상부 성토부 상태양호	현 황	• 상부 성토부 상태양호
원 인	• –	원 인	• –
대 책	• –	대 책	• –

3) 기 정밀안전점검과의 결과 비교

■ 전회 점검과 비교결과, 기존손상이 없는 상태로 확인되었고, 금회 점검에서 추가적인 신규 손상 등은 조사되지 않았다.

【표 3.3.8】 주변영향인자(배수시설 및 사면상태) 기 정밀안전점검과의 결과 비교

구분	손상 내용	단위	2023년 정밀안전점검		2025년 정밀안전점검		증·감 (▲, ▼)	비고
			물량	개소	물량	개소		
주변영향인자 (배수시설 및 사면상태)	상태양호	–	–	–	–	–	–	변동없음

4) 검토의견

■ 주변영향인자에 대한 현장조사 결과, 손상이 없는 상태로 확인되었고, 옹벽 상부 배수로(측구)에 별도의 손상은 조사되지 않았으나, 상부 배수로 설치부에 과도한 식생이 산재하여, 추후 원활한 점검을 위한 정비 등의 조치가 필요하고, 상부 성토부, 도로 포장부에도 성도부 내의 침식, 유실 등의 손상이 없는 상태로 전반적으로 양호한 상태를 유지하고 있는 것으로 조사되었으나 주기적인 점검을 통하여 전면부의 손상발생 여부 확인 등의 유지관리가 필요할 것으로 사료된다.

라. 옹벽 점검시설

1) 부재의 개요

- 블럭식 옹벽 03에 별도의 점검시설은 시공되어있지 않은 것으로 확인되었다.

마. 공중이 이용하는 부위

공중이 이용하는 부위는 추락방지시설, 도로포장, 도로부 신축이음부, 환기구 등의 덮개가 있다.

1) 추락방지시설

공중이 이용하는 부위 중 추락방지시설은 미설치된 상태이다.

2) 도로포장

공중이 이용하는 부위 중 도로포장은 “현장조사 결과 – 지반, 기초부, 주변영향인자”에 기입된 사항으로 대체하였다.

3) 도로부 신축이음부

공중이 이용하는 부위 중 도로부 신축이음부는 미설치된 상태이다.

4) 환기구 등의 덮개

공중이 이용하는 부위 중 환기구 등의 덮개는 미설치된 상태이다.

바. 옹벽의 공중이용시설 유해 · 위험요인(10대) 위험요소 점검결과

1) 개요

- 공중이용시설의 중대시민재해 유발 가능성이 높은 유해 · 위험요소를 선정하여 집중관리 함으로써 국민의 안전을 도모한다.

【표 3.3.9】 공중이용시설 10대 위험요소

구분	유해 · 위험요인	비고
낙하물	① 교각 코핑 콘크리트 탈락 ② 중분대 하면 콘크리트 낙하 ③ 배수관 낙하사고 ④ 고드름 낙하사고	
화재	⑤ 주유소 및 충전소 화재사고	
교량접속부 파손	⑥ 신축이음장치 솟음(Blow-up)	
포장불량	⑦ 교면포장 부분보수부 파손	
배수시설 기능저하	⑧ 교량 집수구 막힘(미끄럼 · 결빙)	
사면붕괴	⑨ 절토사면 · 옹벽 표면 손상	
콘크리트 열화	⑩ 터널 배수구 뚜껑파손	

2) 현장조사 결과

- 본 과업대상 블럭식 옹벽 03은 상주영천고속도로 본선 하부에 시공되어 있는 옹벽이다.
- 중대시민재해를 유발할 수 있는 위험요소로 사면붕괴 등 항목이 해당된다.
- 공중이용시설 10대 위험요소 중 옹벽에 해당하는 항목에 대한 점검결과, 일부 구간에서 블럭 균열, 파손 등의 손상이 조사되었으나 중대시민재해 사고가 우려되는 이상징후는 발견되지 않아 중대한 결함은 없는 것으로 조사되었다.
- 점검일 현재는 중대결함이 없는 비교적 양호한 상태이지만 향후, 소형결함으로도 재해 발생 가능성이 있으므로 유해 · 위험요인이 있는 취약시설물에 대한 중점관리 및 예방 차원의 보수 · 보강 등의 유지관리가 필요하다.

구분	유해 · 위험요인	점검결과	내용	보수방안	비고
1	절토사면 · 옹벽 표면 손상	▣유, □무	블럭 균열, 파손	표면처리, 단면보수	

지반, 기초부 상태현황	지반, 기초부 상태현황
S4 블럭 균열(2EA)	S5 블럭 파손(1EA)
주변영향인자(성토부, 상부 본선) 상태현황	주변영향인자(성토부, 상부 본선) 상태현황

【사진 3.3.4】 옹벽의 공중이용시설 10대 위험요소 손상현황

3.3.3 현장조사 결과 요약

가. 결과요약

【표 3.3.10】 현장조사 결과 요약

구 분	점검 결과	보수·보강 방안
전면부	블럭 균열	주의관찰
	블럭 파손	주의관찰
주변영향인자	상태양호	-
기초부의 세굴	상태양호	-
결과요약	■ 지반, 기초부에 대한 현장조사 결과, 기존손상이 없는 상태로 확인되었고, 금회 정밀안전점검 조사결과, 침하, 활동, 전도 등 구조적인 손상결함 및 세굴이 없는 양호한 상태로 신규 손상 등은 조사되지 않았으나 주기적인 점검을 통하여 지반, 기초부의 손상발생 여부 확인 등의 유지관리가 필요할 것으로 사료된다. ■ 전면부에서 조사된 블럭 균열, 블럭 파손의 경우 공용기간증가, 외부충격 등에 의한 손상으로 조사된 손상은 구조적인 손상결함은 아닌 것으로 판단되며, 손상의 정도가 경미하고 수량이 적은 관계로 즉각적인 보수를 실시하기 보다는 주기적인 점검을 통한 유지관리를 실시하고 손상의 진전 및 신규손상의 발생시 시설물의 내구성 및 사용성 확보를 위한 표면처리, 단면보수 등의 적절한 보수방안을 선정하여 관리하는 것이 바람직할 것으로 사료된다. ■ 주변영향인자에 대한 현장조사 결과, 손상이 없는 상태로 확인되었고, 옹벽 상부 배수로(측구)에 별도의 손상은 조사되지 않았으나, 상부 배수로 설치부에 과도한 식생이 산재하여, 추후 원활한 점검을 위한 정비 등의 조치가 필요하고, 상부 성토부, 도로 포장부에도 성도부 내의 침식, 유실 등의 손상이 없는 상태로 전반적으로 양호한 상태를 유지하고 있는 것으로 조사되었으나 주기적인 점검을 통하여 전면부의 손상발생 여부 확인 등의 유지관리가 필요할 것으로 사료된다.	

【표 3.3.11】 손상내용 총괄표

구 분	손상 내용	단위	물량	개소	비고
전면부	블럭 균열	EA	4.00	4	
	블럭 파손	EA	5.00	5	
배수시설	상태양호	-	-	-	
상부성토부	상태양호	-	-	-	
기초부	상태양호	-	-	-	

나. 기 정밀안전점검과의 비교

【표 3.3.12】 전차대비 손상수량 증감표

구 분	손상 내용	단위	2023년 정밀안전점검		2025년 정밀안전점검		증,감 (▲, ▼)	비고
			물량	개소	물량	개소		
전면부	블럭 균열	EA	4.00	4	4.00	4	- -	일부보수 신규손상
	블럭 파손	EA	3.00	3	5.00	5	▲ 2.00	신규손상
배수시설	상태양호	-	-	-	-	-	- -	변동없음
상부성토부	상태양호	-	-	-	-	-	- -	변동없음
기초부	상태양호	-	-	-	-	-	- -	변동없음

3.4 콘크리트 재료시험 조사

3.4.1 개요

콘크리트 재료시험 조사는 구조물에 열화손상이 이미 현저하게 진행되었을 경우 열화의 정도 및 그 원인 관계를 조사하고 보수·보강 여부를 판정하며, 아직 열화손상이 없거나 경미한 구조물은 내구성조사에 의해서 향후 열화 경향을 예측하고 예방보전을 검토하기 위한 자료를 수집하는 것을 목적으로 한다.

본 과업의 내구성조사는 [시설물의 안전 및 유지관리 실시 세부지침[안전점검·진단편](이하 '세부지침')] 옹벽편 13.3.1에 따른 기준수량 및 조사수량에 근거하여 시험방법, 시험빈도 및 평가방법 등을 실시하였다.

3.4.2 조사현황 및 위치도

가. 조사현황

금회 점검에서 대상 구조물에 대한 재료시험 위치선정은 이전 시험과의 정확한 비교를 위해 기존 정밀안전점검 보고서를 참고하여 비교·검토할 수 있도록 하였으며, 콘크리트 강도시험의 경우 건전부와 비건전부의 비교·검토를 위하여 외관상 균열, 박리 등의 유무의 따라 양호한 부위와 불량한 부위를 선정하여 시험을 실시하였다. 본 과업에서 콘크리트 내구성조사를 위해 콘크리트 강도시험(반발경도시험) 등을 실시하였으며, 각 부재별 콘크리트 비파괴시험 현황은 다음과 같다.

【표 3.4.1】 재료시험 기준수량 및 실시수량 현황

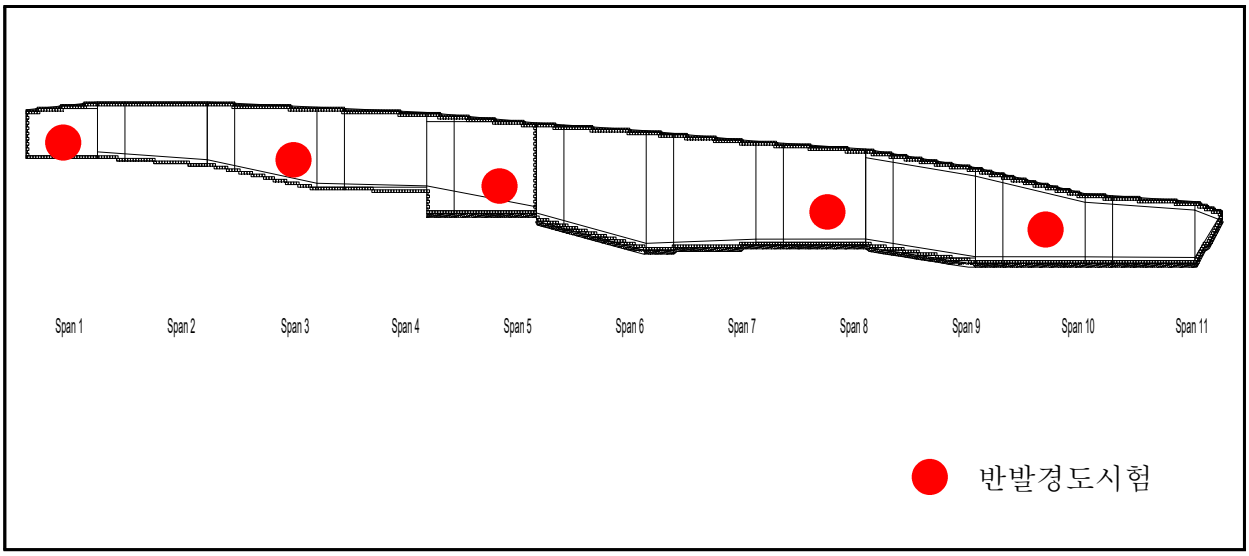
항 목	기준수량	수 량(개소)		비 고
		기준	실시	
측량	◦ 옹벽의 선형측량 및 수준측량	–	–	
반발경도시험	◦ 총수량 = (총 연장 ÷ 50m)개소	5	5	
탄산화깊이 측정	<총 연장> ◦ 100m 미만: 2개소 ◦ 100m 이상: 최소 2개소 + 100m 당 1개소 추가	–	–	

주1) 본 시설물은 철근이 포함되어있지 않은 시설물로, 탄산화 깊이 측정 대상에 해당되지 않음.

반발경도측정	반발경도측정

【사진 3.4.1】 재료시험 조사 전경

나. 콘크리트 재료시험 조사 위치도



【그림 3.4.1】 콘크리트 재료시험 조사 위치도

3.4.3 반발경도시험

가. 시험결과

반발경도 측정은 콘크리트 표면의 요철, 부착물에 이물질을 그라인딩으로 제거하고 실시하였으며, 표면에 곰보, 공극, 노출된 자갈이 있는 부위들은 측정위치에서 제외하였고, 반발경도 값은 각 측정부재에 따라 타격방향, 표면의 건습상태, 재령에 의한 보정을 한 후 콘크리트 강도를 추정하였다.

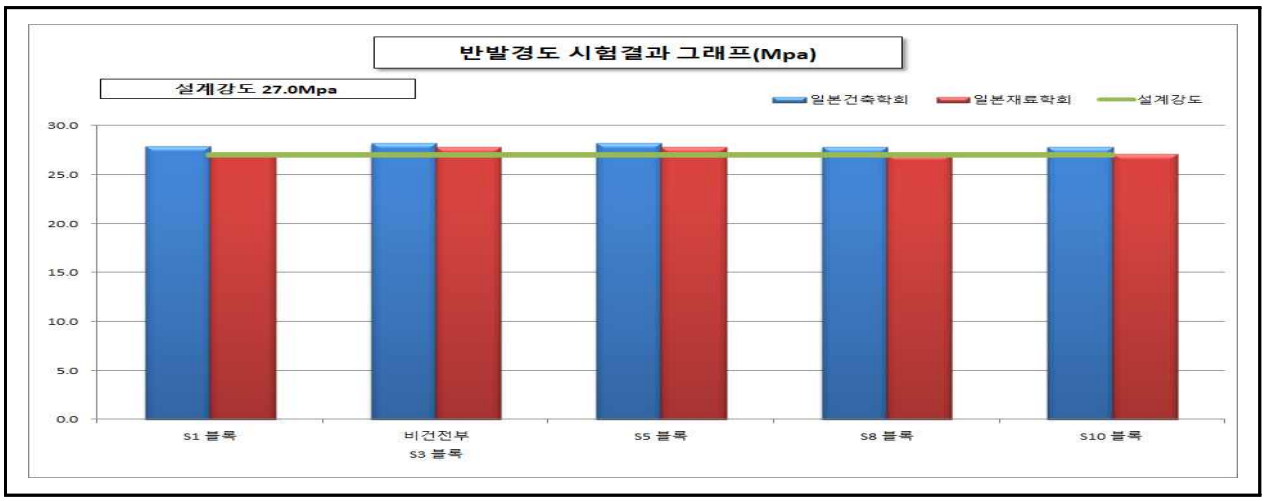
또한, 반발경도에 의한 압축강도 추정은 보통 콘크리트는 일본건축학회식과 일본재료학회식를 사용하였고, 고강도 콘크리트는 과학기술부식과 한국시설 안전공단식을 사용하였으며, 측정결과는 정밀한 결과를 산정하기 위해 2개 이상의 추정식을 통해 추정된 콘크리트 비파괴강도 중 표준편차와 변동계수가 적은 값을 적용하였다. FMS상 설계도서에 블럭의 강도가 나와 있지 않아 인근 5공구의 블럭식 옹벽 06의 안전점검종합보고서 자료에서 설계기준강도를 확인하여 작성하였다.

【표 3.4.2】 콘크리트 비파괴강도 시험결과

시험위치			반발경도법(MPa)			재령계수	설계기준 강도 (MPa)	비고
			반발경도 (R_o)	일본재료학회	일본건축학회			
전면부	S1	블럭	48.3	27.3	27.9	0.63	27.0	건전부
	S3	블럭	47.8	26.9	27.7			비건전부
	S5	블럭	49.0	27.8	28.2			건전부
	S8	블럭	48.0	27.0	27.8			건전부
	S10	블럭	48.1	27.1	27.8			건전부
평균			-	27.2	27.9	-	-	
표준편차			-	0.03	0.02	-	-	
변동계수			-	0.001	0.001	-	-	
최대값			-	27.8	28.2	-	-	
최소값			-	26.9	27.7	-	-	

【표 3.4.3】 비파괴강도 시험결과 분석

시험위치	압축강도(MPa) 추정	설계기준강도 (MPa)	평균 추정강도 (MPa)	강도비교 (%)	비고
	일본건축학회				
전면부 블럭	27.7 ~ 28.2	27.0	27.9	102.6 ~ 104.4	



【그림 3.4.2】 반발경도시험 측정결과

- 반발경도법에 의한 압축강도 측정결과 27.7~28.2㎫로 측정되었으며, 설계기준압축강도(27.0㎫)를 100%이상 상회하는 것으로 확인되었고, 건전부와 비건전부의 강도를 비교 및 검토한 결과, 비건전부의 강도가 건전부의 97.5%이상으로 큰 차이가 없는 것으로 분석되었다. 따라서 콘크리트의 내구성능은 양호한 상태인 것으로 판단되며, 콘크리트 강도는 공용년수 경과에 따른 강도저하가 없는 것으로 조사되었다.

나. 기 점검결과와의 비교분석

전회 정밀안전점검에서 실시한 강도 값과 비교한 결과, 측정 부위 등의 차이에 따른 근소한 편차가 확인되었으며, 기존 강도 값과 동등한 수준으로 확인되어 강도저하와 관련된 문제점은 없는 것으로 확인되었다.

【표 3.4.4】 기 정밀안전점검과의 결과 비교

구 분	위치	2023년 정밀안전점검	2025년 정밀안전점검	설계기준강도
반발경도법	전면부 블럭	27.1 ~ 28.7	27.7 ~ 28.2	27.0
검토의견		▪기존 및 금회 측정값 비교 분석 결과 측정 부위에 따라 다소 차이는 있지만, 설계기준강도를 전반적으로 상회하므로 콘크리트의 강도상태는 양호한 것으로 판단된다.		

다. 반발경도 시험 보고서

【표 3.4.5】 반발경도 시험 보고서

반발경도시험 보고서	
1. 시험조건	
구 분	내 용
시험 일자 및 시간	일자 : 2025. 08. 27. 시간 : 09:00 ~ 17:00
시험 위치	시험 성과표의 위치명 및 재료시험 위치도 참조
시험 대상 구조물	블럭식 옹벽 03
시험 대상 표본 선정	재료시험 수량에 따라 표본 선정
콘크리트 설계 조건 (강도, MPa)	전면부 블럭 : 27.0MPa
시험 위치의 표면 상태	건전부 :균열, 박리 등이 없는 양호한 부위 대상 표면정리(요철제거) 비건전부 : 균열, 박리 등이 있는 불량한 부위 대상 표면정리(요철제거)
시험시의 온도 및 콘크리트의 재령	27.9℃, 3000일 이상
콘크리트 내부의 함수 상태	기건 상태
2. 시험기기	
구 분	내 용
측정기의 종류	NR-Type(NR-10)
제품번호	28191
시험기기의 교정	한국산업기술시험원 교정(엔빌테스트 : 80±2)
3. 시험 방법	
구 분	내 용
반발경도 타격점 간격 및 수량	4 × 5, 20회 타격(30mm 간격)
반발경도 측정기의 타격방향	시험 성과표 참조
반발경도 유효값 기준	측정 평균치의 ±20% 범위 내
시험 부위별 반발경도의 평균값	시험 성과표 참조
버린 반발경도의 값 및 위치	시험 성과표 참조
4. 시험결과	
시험 성과표 참조	

3.4.4 콘크리트 내구성조사 결과 요약

【표 3.4.6】 내구성조사 결과요약

시 험 명	시험부위	시험 결과		비 고
		측정결과	설계기준	
비파괴강도 (㎫)	블럭(전면부)	27.7 ~ 28.2	27	■ 설계강도 이상(양호)
종합 평가	• 콘크리트 강도는 설계강도 이상으로 양호한 상태로 평가됨			

3.4.5 측량

가. 개요

금회 정밀안전점검 대상시설물(블럭식 옹벽 03)은 광파기, 클리노미터, 경사계 등을 이용하여 선형 및 수준측량, 경사도를 측정을 하였으며, 전차 정밀안전점검의 측정된 값과 금회 정밀안전점검의 측정값을 비교 검토하여 침하 및 활동에 대해 검토하였다.

【사진 3.4.2】 측량작업 전경

나. 경사도 측정결과

설계도서 및 초기점검과 비교하여 검토한 결과, 측량결과 값에 미소한 차이가 확인되었으며, 이는 측량기기 오차, 측량기기 사용 종류 및 측정위치의 차이와 측량시 발생할 수 있는 오차내로서, 검토한 결과 침하, 전도, 활동에 의한 문제는 없는 것으로 검토되었고, 전회 점검과의 비교값 또한 측정 위치에 의한 차이는 있지만 사용성에 영향을 미칠만한 차이는 아닌 것으로 확인되었다.

【표 3.4.7】 경사도 결과

구분	측정위치 (Span)	측정경사량		초기점검 경사량		계획선형오차		안전등급	설계값 대비
		경사도 (°)	기울기 (%)	경사도 (°)	기울기 (%)	경사도 (°)	기울기 (%)		
1	S1	88.60	2.44	–	–	–	–	–	–
2	S2	88.40	2.79	89.50	0.87	−1.10	1.92	a	배면
3	S3	88.50	2.62	–	–	–	–	–	–
4	S4	88.40	2.79	89.10	1.57	−0.70	1.22	a	배면
5	S5	88.70	2.27	–	–	–	–	–	–

※ 주) 측정값의 (+)부호는 옹벽 전면부측 기울기, (−)값은 옹벽 배면부측 기울기를 의미함

【표 3.4.7】 경사도 결과(계속)

구분	측정위치 (Span)	측정경사량		초기점검 경사량		계획선형오차		안전등급	설계값 대비
		경사도 (°)	기울기 (%)	경사도 (°)	기울기 (%)	경사도 (°)	기울기 (%)		
6	S6	88.70	2.27	–	–	–	–	–	–
7	S7	88.90	1.92	89.30	1.22	−0.40	0.70	a	배면
8	S8	88.40	2.79	–	–	–	–	–	–
9	S9	88.50	2.62	88.70	2.27	−0.20	0.35	a	배면
10	S10	88.60	2.44	88.90	1.92	−0.30	0.52	a	배면
11	S11	88.60	2.44	–	–	–	–	–	–

※ 주) 측정값의 (+)부호는 옹벽 전면부측 기울기, (−)값은 옹벽 배면부측 기울기를 의미함

【표 3.4.8】 경사도 기 정밀안전점검과의 결과 비교

구분	측정위치 (Span)	2025년 정밀안전점검 측정경사량		2023년 정밀안전점검 측정경사량		측정결과 비교		안전등급	전회 점검 대비
		경사도 (°)	기울기 (%)	경사도 (°)	기울기 (%)	경사도 (°)	기울기 (%)		
1	S1	88.60	2.44	88.67	2.32	−0.07	0.12	a	배면
2	S2	88.40	2.79	88.30	2.97	0.10	0.17	a	전면
3	S3	88.50	2.62	88.50	2.62	0.00	0.00	a	–
4	S4	88.40	2.79	88.00	3.49	0.40	0.70	a	전면
5	S5	88.70	2.27	88.70	2.27	0.00	0.00	a	–
6	S6	88.70	2.27	88.50	2.62	0.20	0.35	a	전면
7	S7	88.90	1.92	88.50	2.62	0.40	0.70	a	전면
8	S8	88.40	2.79	88.40	2.79	0.00	0.00	a	–
9	S9	88.50	2.62	88.60	2.44	−0.10	0.17	a	배면
10	S10	88.60	2.44	88.30	2.97	0.30	0.52	a	전면
11	S11	88.60	2.44	88.50	2.62	0.10	0.17	a	전면

※ 주) 측정값의 (+)부호는 옹벽 전면부측 기울기, (−)값은 옹벽 배면부측 기울기를 의미함

다. 선형 및 수준 측량결과

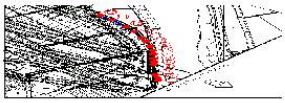
금회 점검에서 측량은 본 옹벽의 상단 및 전면부에 과도한 식생이 산재하여 현장에서 측정이 가능한 위치를 선정하여 선형 및 수준측량을 실시하였고, 설계도서 및 전회 정밀안전점검과 비교하여 검토한 결과, 측량결과 값에 미소한 차이가 확인되었으며, 이는 주변환경, 측량기기 오차, 측량기기 사용 종류의 차이와 측량시 발생할 수 있는 오차내로서, 전회 점검의 선형 측량을 금회 선형측량과 대조하여 검토한 결과 침하, 전도, 활동에 의한 문제는 없는 것으로 검토되었다.

【표 3.4.9】 수준측량(수직변위) 결과

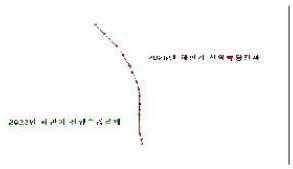
측정위치	기준점 레벨(EL(+).m)		분석 결과 (m)	비고
	설계치	금회 정밀안전점검		
②	73.41	73.29	-0.12	
④	74.91	74.99	0.08	
⑥	75.16	75.00	-0.16	
⑧	74.41	74.59	0.18	
⑨	74.16	73.99	-0.17	
⑪	72.91	72.73	-0.18	
⑫	72.16	72.34	0.18	
⑬	72.16	71.99	-0.17	
⑭	71.66	71.50	-0.16	

【표 3.4.10】 선형측량 결과

측정위치	X	Y	비고
①	405231.563	153583.879	
②	405240.038	153582.363	
③	405251.217	153580.214	
④	405286.445	153579.867	
⑤	405296.378	153579.745	
⑥	405306.816	153580.173	
⑦	405322.301	153579.940	
⑧	405334.402	153579.274	
⑨	405349.221	153575.687	
⑩	405366.157	153570.886	
⑪	405378.753	153566.016	
⑫	405399.654	153556.842	
⑬	405416.550	153548.012	
⑭	405439.067	153531.191	
⑮	405456.394	153519.232	



[선형측량 결과]



[선형측량 결과 비교]

【그림 3.4.3】 선형측량 결과 및 비교

3.5 상태평가

3.5.1 구간분할

금회 구간분할을 기준으로 20m를 1구간으로 구분하여 분할하였고, 대상 시설물의 조사결과 및 현황을 토대로 “시설물의 안전 및 유지관리 실시 세부지침, 옹벽편(2024.12, 국토안전관리원)”의 기준에 따라 상태평가기준을 적용하였다.

3.5.2 상태평가 결과 산정

【표 3.5.1】 상태평가 결과 산정

SPAN NO.	침하	계획 선형 오차	활동	세굴	파손 손상 및 균열	유실	이격	전면부 진행성 배부름	주변영향인자				결함 점수 합계	평가 단위 결함 지수	평가 단위 평가 등급
									배수 시설	사면조사					
										사면 구배	낙석 흔적	침출수			
S1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	A
S2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	A
S3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.02	A
S4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.02	A
S5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.02	A
S6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.02	A
S7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.02	A
S8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	A
S9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	A
S10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	A
S11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	A
평균	0.00	0.00	0.00	0.00	0.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.45	0.01	
									상태평가 결과					A	

3.5.3 상태평가 결과

상태평가 결과, 평가기준에 따른 결함지수는 0.01로서 평가결과는 “A”로 산정되었다.

3.5.4 공중이 이용하는 부위 상태평가

① 추락방지시설

미설치된 상태로 평가불가.

기준	상태기준 설명
a	ㅇ손상 및 결함 등이 없는 최상의 상태
b	ㅇ추락방지시설에 경미한 결함 및 파손이 발생하였으나, 기능에는 문제가 없으며 결함의 진행 여부를 지속적으로 관찰하고 보수 여부를 결정해야 하는 상태
c	ㅇ추락방지시설에 결함 및 파손으로 인하여 기능에 일부 문제가 발생하여 간단한 보수가 필요한 상태
d	ㅇ고정부 및 연결부 파손 등으로 인해 추락방지시설의 전도 및 이탈이 발생 할 수 있어 즉각적인 보수·보강이 필요한 상태
e	ㅇ추락방지시설의 전반적 기능저하로 사용자의 안전에 위험이 있어 즉각 사용을 금지해야 하는 상태

② 도로포장

최상의 상태로 “a” 등급으로 평가됨.

기준	상태기준 설명
a	ㅇ포장상태가 최상으로 차량의 주행에 문제가 없는 상태
b	ㅇ포장의 결함 및 파손이 미미하게 발생된 상태로 차량주행에 문제는 없으며 결함의 진행 여부를 지속적으로 관찰하고 보수 여부를 결정하여야 하는 상태
c	ㅇ포장 결함 및 파손이 차량에 직접적인 파손을 유발할 정도는 아니나 차량 운전자에게 불쾌감을 유발할 수 있어 간단한 보수가 필요한 상태
d	ㅇ깊이 8cm이상의 포트홀에 의해 차량에 심각한 손상이 발생할 수 있어 즉각적인 보수가 필요한 상태 ㅇ배수불량으로 인한 주행차로 상시 물고임으로 통행차량의 안전성 저하가 우려되는 상태
e	ㅇ도로포장 결함 및 파손 정도가 심각하고 차량주행이 불가하여 차량통행 제한 및 사용금지가 필요한 상태

③ 도로부 신축이음부

미설치된 상태로 평가불가.

기준	상태기준 설명
a	ㅇ신축이음부에 손상이 없는 상태
b	ㅇ신축이음 본체의 토사 및 이물질 퇴적, 고무판 노후, 후타재의 미세균열이 발생된 상태로 기능발휘에는 지장이 없으며 결함의 진행 여부를 지속적으로 관찰하고 보수 여부를 결정하여야 하는 상태
c	ㅇ신축이음 본체의 유간사이 이물질로 기능불량, 고무판 마모, 국부적인 부식 등의 열화가 발생한 상태 또는 후타재의 균열이 50cm이하의 간격으로 발생하거나, 국부적인 박리, 박락, 파손이 발생하여 간단한 보수가 필요한 상태
d	ㅇ신축유간 밀착으로 인한 거동불량 또는 신축유간이 넓어 차량통행에 지장을 초래할 수 있어 교체가 필요한 상태 ㅇ신축이음의 파손 상태가 심각하여 차량통행 시 충격이 발생하는 등 긴급한 보수·보강이 필요한 상태
e	ㅇ신축이음부 본체 탈락으로 차량주행 시 파손을 유발하거나, 주행 중 사고의 원인이 될 수 있는 상태

④ 환기구 등의 덮개

미설치된 상태로 평가불가.

기준	상태기준 설명
a	ㅇ환기구 등의 덮개가 최상의 상태
b	ㅇ덮개 등(지지구조 철물, 연결재, 걸침턱 등)에 결함 및 파손 등이 발생하였으나, 기능 발휘에는 지장이 없고 기능성에 문제가 없는 상태 ㅇ기능성에 문제가 없어 결함 및 파손에 대해 지속적 관찰이 필요한 상태
c	ㅇ덮개 등(지지구조 철물, 연결재, 걸침턱 등)에 결함 및 파손 등으로 기능에 일부 문제가 발생하여 보수가 필요한 상태
d	ㅇ덮개 등(지지구조 철물, 연결재, 걸침턱 등)에 결함 및 파손 등으로 기능이 상실되어 국부적인 교체 및 보강이 필요한 상태
e	ㅇ결함 및 파손 정도가 심각하거나 덮개 등이 탈락된 상태

3.5.5 기 정밀안전점검과의 비교

전회 정밀안전점검의 자료조사 결과, 기존손상인 전면부 블럭 균열, 블럭 파손 등의 손상이 확인되었고, 금회 점검에서 외부충격, 공용기간 증가 등에 의한 블럭 균열, 블럭 파손 등의 손상이 추가로 조사되었으나 일부 블록 균열애 대한 보수가 실시되어 결함지수 및 안전등급은 ‘0.01’, ‘A등급’으로 전회 점검과 동일한 상태로 평가되었다.

【표 3.5.2】 기 정밀안전점검과의 비교

구 분	결함지수	등급	비 교
2023년 정밀안전점검	0.01	A	
2025년 정밀안전점검	0.01	A	

3.6 종합평가 및 안전등급 지정

3.6.1 종합평가 결과

본 과업은 정밀안전점검 과업으로서 안전성평가를 실시하지 않은 관계로 상태평가 결과를 종합평가 결과로 갈음하였으며, 그 다음과 같다.

【표 3.6.1】 종합평가 결과

종합평가 결과 산정표				
시설물명	블럭식 옹벽 03		표 번 호	[표 3.6.1]
평가구분	결함지수	평가결과	비 고	
상태평가	0.01	A	근거표번호	[표 3.5.1]
안전성평가	-	-	-	-
종합평가	0.01	A	최저등급 적용	
종합평가결과	옹벽의 종합평가 결과 : A			

3.6.2 안전등급 지정

종합평가 결과에 따른 본 옹벽의 안전등급은 『문제점이 없는 최상의 상태』인 **"A등급"** 으로 지정하였다.

【표 3.6.2】안전등급 기준

안전등급	시설물의 상태
A (우수)	· 문제점이 없는 최상의 상태
B (양호)	· 경미한 손상, 결함이 발생하였으나 기능 발휘에는 지장이 없으며 내구성 증진을 위하여 일부의 보수와 지속적인 관찰이 필요한 상태
C (보통)	· 보통의 손상, 결함이 발생하였으나 안전성에 지장이 없으며, 내구성, 기능성 저하방지를 위한 보수가 필요하거나 간단한 보강이 필요한 상태
D (미흡)	· 손상, 결함이 진전되고, 파괴 잠재성이 존재하여 긴급한 보수·보강이 필요하며 사용 제한 여부를 결정하여야 하는 상태
E (불량)	· 심각한 손상, 결함 및 파괴 잠재성에 의하여 시설물의 안전에 위험이 있어 즉각 사용을 금지하고 보강 또는 개축을 하여야 하는 상태

3.7 보수·보강 및 유지관리방안

3.7.1 보수·보강 방안

대상 시설물의 손상별 보수방안, 개략공사비는 다음과 같다.

【표 3.7.1】 손상별 보수·보강 방안 및 개략공사비

구분	손상내용	보수방안	손상 물량	보수 물량	단위	단가 (천원)	개략공사비 (천원)	우선 순위
전면부	블럭 균열	주의관찰	–	–	–	–	–	–
	블럭 파손	주의관찰	–	–	–	–	–	–
배수시설	상태양호	–	–	–	–	–	–	–
상부성토부	상태양호	–	–	–	–	–	–	–
기초부	상태양호	–	–	–	–	–	–	–
개략공사비 (천원)	구 분	1순위		2순위			3순위	
	순공사비	0		0			0	
	재경비 (순공사비의 50%)	0		0			0	
	합계	0		0			0	
개략공사비 총계(천원)		0						

주1) 보수물량은 손상물량에 50%를 할증하였음.
주2) 0.3mm미만 표면처리는 손상물량(m)×0.25(m)를 하여 면적(㎡)으로 산출하였음.

3.7.2 유지관리방안

본 시설물에 대한 정밀안전점검 결과에 따라, 향후 유지관리 시 옹벽의 안전성, 사용성 및 내구성 차원에서 중점적으로 관찰하고 유의하여야 할 중점유지관리 항목을 설정하여 다음 표와 같이 제시하였다.

【표 3.7.2】 중점유지관리 항목

구 분	중점유지관리 사항	현황사진
전면부	· 블럭 균열 → 공용기간 증가로 인해 발생한 것으로 판단되며, 시설물의 사용성 및 구조적인 손상은 아니나 주기적인 점검을 통해 발생규모 및 현황관리를 실시하고, 일정규모 이상 발생할 경우 적절한 조치를 통한 관리 필요 · 블럭 파손 → 외부충격으로 인해 발생한 것으로 판단되며, 시설물의 사용성 및 구조적인 손상은 아니나 주기적인 점검을 통해 발생규모 및 현황관리를 실시하고, 일정규모 이상 발생할 경우 적절한 조치를 통한 관리 필요	
배수시설	· 배수로 발생하는 토사퇴적의 경우 장기공용, 우수 등에 의한 손상으로 원활한 배수를 위해 주기적인 정비를 통한 관리가 필요하고, 상부 배수로 설치부에 과도한 식생이 산재하여, 추후 원활한 점검을 위한 정비 등의 조치가 필요	
성토부	· 우수 및 동결융해에 의한 지하수 침투, 식생유실 발생여부를 주기적인 관찰을 통한 확인필요	
기초부	· 우수에 의한 기초부 침식, 세굴 등의 손상 발생여부를 주기적인 관찰을 통한 확인필요	

3.8 종합결론

3.8.1 정밀안전점검 결과 요약

가. 현장조사 결과

1) 지반, 기초부

- 지반, 기초부에 대한 현장조사 결과, 기존손상이 없는 상태로 확인되었고, 금회 정밀안전점검 조사결과, 침하, 활동, 전도 등 구조적인 손상결함 및 세굴이 없는 양호한 상태로 신규 손상 등은 조사되지 않았으나 주기적인 점검을 통하여 지반, 기초부의 손상발생 여부 확인 등의 유지관리가 필요할 것으로 사료된다.

2) 전면부

- 전면부에서 조사된 블럭 균열, 블럭 파손의 경우 공용기간증가, 외부충격 등에 의한 손상으로 조사된 손상은 구조적인 손상결함은 아닌 것으로 판단되며, 손상의 정도가 경미하고 수량이 적은 관계로 즉각적인 보수를 실시하기 보다는 주기적인 점검을 통한 유지관리를 실시하고 손상의 진전 및 신규손상의 발생시 시설물의 내구성 및 사용성 확보를 위한 표면처리, 단면보수 등의 적절한 보수방안을 선정하여 관리하는 것이 바람직할 것으로 사료된다.

3) 주변영향인자

- 주변영향인자에 대한 현장조사 결과, 옹벽 상부 배수로(측구)에 별도의 손상은 조사되지 않았으나, 상부 배수로 설치부에 과도한 식생이 산재하여, 추후 원활한 점검을 위한 정비 등의 조치가 필요하고, 상부 성토부, 도로 포장부에도 성도부 내의 침식, 유실 등의 손상이 없는 상태로 전반적으로 양호한 상태를 유지하고 있는 것으로 조사되었으나 주기적인 점검을 통하여 신규손상 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요할 것으로 사료된다.

4) 옹벽 점검시설

- 블럭식 옹벽 03에는 별도의 점검시설은 시공되어있지 않은 것으로 확인되었다.

5) 공중이 이용하는 부위

- 공중이 이용하는 부위중 도로포장은 본문의 지반, 기초부, 주변영향인자에 기입된 내용으로 대체하였으며, 도로부 신축이음부, 추락방지시설, 환기구 등의 덮개는 미설치된 상태이다.

6) 내구성 시험

- 강도시험결과, 설계기준강도를 상회하는 양호한 상태로 확인되었다.
- 측량결과, 전회 및 설계도서와 비교하여 검토한 결과, 미소한 차이가 확인되었으며, 측량시 발생할 수 있는 측량기기 오차, 측량기기 사용 종류의 차이와 측량시 발생할 수 있는 오차내로서, 침하, 전도, 활동 등이 발생하지 않은 상태로 판단된다.

나. 상태평가 결과

- 대상 옹벽은 평가기준에 따른 결함지수는 0.01, 상태평가결과는 “A”로 산정되었다.
- 종합평가 결과, 대상시설물의 안전등급은 “A등급 : 문제점이 없는 최상의 상태”으로 지정하였다.
- 금회 조사 시기에는 사용성에 문제는 없는 상태로 판단되나 주기적인 점검을 통한 손상의 증가 및 확대 등에 대해 확인, 조치를 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.

3.8.2 종합결론, 정밀안전진단 및 사용제한의 필요성 여부

- 대상 시설물에 대한 정밀안전점검 결과, 전면부에 외부충격, 공용기간 증가 등으로 인한 블럭 균열, 파손의 손상이 국부적으로 발생하였으나 현장 점검시점에 시설물의 전반적인 안전성 및 기능성에는 특별한 문제가 없는 상태로서 조사되었으며, 주기적인 점검을 통한 관리를 시행한다면 대상시설물의 사용성은 확보될 수 있을 것으로 판단된다. 또한 옹벽 상단 및 하단부에 과도한 식생이 산재하고 있어 해당 구조물의 원활한 유지관리를 실시하기 위한 정비가 필요하다
- 대상 시설물은 금회 점검 결과, 정밀안전진단 및 사용제한이 필요치 않다.

3.8.3 유지관리 시 특별한 관리가 요구되는 사항

- 전면부의 블럭 균열, 파손 등의 손상은 시설물의 사용성 및 구조적인 손상은 아니나 주기적인 점검을 통해 발생규모 및 현황관리를 실시하고, 일정규모 이상 발생할 경우 적절한 조치를 통한 관리 필요하다.

3.8.4 기타 필요한 사항

- 시설물의 안전성 유지는 점검 당시에는 양호한 상태로 존재하여도, 이후의 유지관리 상태 및 예기치 않던 외적요인에 의해 잔존해 있던 위험요소가 일시적으로 노출되어 안전성에 영향을 미칠 수 있으므로 지속적인 점검 등의 유지관리를 통해 기능성과 안전성을 유지하는 것이 바람직할 것으로 판단된다.